

TELEFUNKEN

ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG

PEDELEC / EPAC



DREIRAD TC500

Opmerkingen bij deze handleiding

Lees deze handleiding zeer aandachtig door en volg de instructies die we hebben vermeld. Deze dienen uw veiligheid en de levensduur van uw elektrische fiets. Deze handleiding bevat functiebeschrijvingen en uitrustingsvarianten voor verschillende modellen. Niet alle beschreven componenten of functies zijn aanwezig op uw elektrische fiets. Dit leidt niet tot een juridische claim op dergelijke componenten of functies.



Let op de bijgevoegde CE-conformiteitsverklaring.

Geachte klant,

U heeft een product van ons bedrijf gekozen. Wij willen u bedanken voor het in ons gestelde vertrouwen en wensen u veel plezier met uw nieuwe fiets. Om ervoor te zorgen dat uw rijplezier zo lang mogelijk duurt, hebben we in dit handboek veel interessante feiten over pedelecs/e-bikes samengevat. Als u nog vragen heeft of hulp nodig heeft, neem dan contact op met de verkoper van uw elektrische fiets of neem direct contact met ons op via telefoon of e-mail.

Wij wensen u te allen tijde een veilige rit!

Kärcher AG (verantwoordelijke fabrikant met betrekking tot productveiligheid en productaansprakelijkheid) Gewerbestr. 19

75217 Birkenfeld

Onze service is als volgt voor u beschikbaar: Telefoon: +49 (0)7082/9254-20 e-mail: service@karcher-products.de

Disclaimer:

Herdruk, vertaling en duplicatie, zelfs in uittreksels, is niet toegestaan zonder onze voorafgaande schriftelijke toestemming.

Wij behouden ons het recht voor om op elk moment technische wijzigingen aan te brengen in de hier genoemde details en afbeeldingen.

De hierin gepubliceerde verklaringen hebben niet de pretentie volledig te zijn. De vereisten kunnen ook veranderen afhankelijk van de stand van de onderhandelingen van de wetgever. Volg daarom de publicaties van officiële instanties en let vooral en uitsluitend op hen.



Opmerkingen over deze gebruikershandleiding

1 Opmerkingen bij deze gebruiksaanwijzing

In tegenstelling tot de norm worden EPAC's (= Electrically Power Assisted Cycle) in deze gebruiksaanwijzing pedelecs (= elektrische pedaalfiets) genoemd. Pedelecs zijn voertuigen met een elektrische hulpmotor die, wanneer u trapt, ondersteuning biedt tot maximaal 25 km/u. Een loophulpmiddel kan het voertuig in de eerste versnelling van de versnellingspook tot 6 km/u accelereren. Pedelecs zijn voertuigen die in sommige landen wettelijk als fiets worden geclassificeerd. Informeer u over de landspecifieke en regionale regelgeving en de classificatie in uw land.

1.1 Gebruik en doel van de gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie en adviezen voor een veilige en juiste werking van de pedelec. De gebruiksaanwijzing en de toepasselijke instructies van de fabrikant moeten vóór de inbedrijfstelling worden gelezen en begrepen.

1.2 Naamplaatje

Het specifieke typeplaatje bevindt zich op het frame van de pedelec.

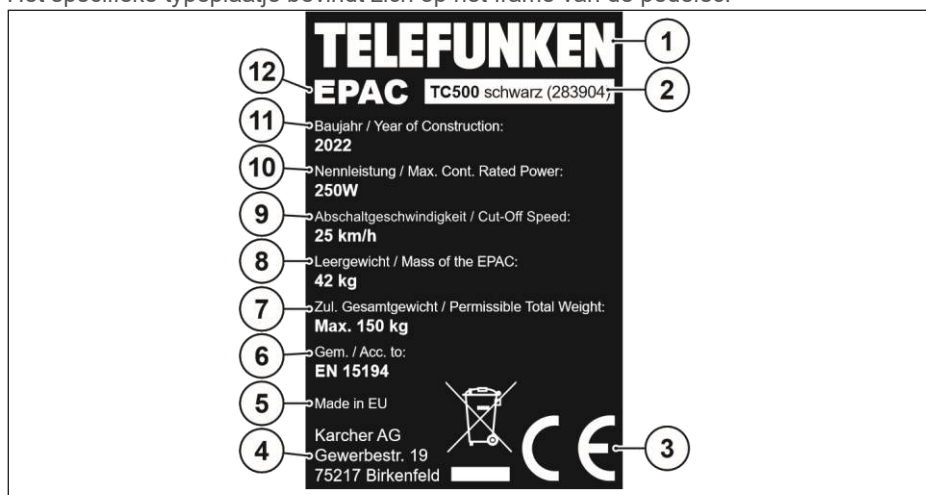


Abb. 1 Beispieltypenschild

1. Merknaam	7. Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
2. Aanduiding, kleur, artikelnummer	8. Leeg gewicht
3. CE-markering	9. Snelheid afsluiten
4. Adres van de fabrikant	10. Nominaal vermogen
5. Plaats van fabricage	11. Bouwjaar
6. Norm	12. Fiets type - EPAC

1.3 Geldigheid van de gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing is geldig voor driewieler pedelecs.

1.4 Opslag van documenten

Houd deze gebruiksaanwijzing en alle toepasselijke instructies van de fabrikant voor de componenten altijd bij de hand voor verder gebruik.

1.5 Symbolen die in de gebruiksaanwijzing worden gebruikt

Drukknoppen

Druk op de knop



Druk op de knop



Druk op de knop



Opmerkingen over slijtage

1.6 Afbeeldingen die worden gebruikt in de gebruiksaanwijzing

De gebruikte afbeeldingen en grafieken zijn voorbeeldig en dienen om de functie en werking te begrijpen, evenals onderhouds- en reinigingsactiviteiten. Posities en afbeeldingen van de componenten kunnen variëren afhankelijk van het ontwerp.

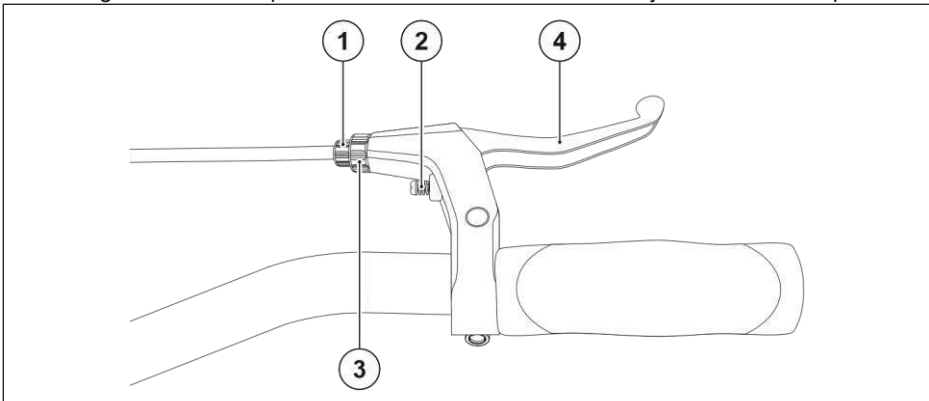


Abb. 2 Aufbau der Abbildungen

Voorbeeldige illustratie	Bijschrift
--------------------------	------------

2 Opmerkingen over slijtage

Sommige onderdelen van uw pedelec verslijten door hun functie. Hoe sterk of snel dit gebeurt, hangt af van de verzorging, het onderhoud en het soort gebruik van de pedelec (kilometerstand, regen, vuil, enz.). Met name pedelecs die vaak of altijd buiten staan, kunnen door het weer sneller verslijten. Slijtageonderdelen omvatten, maar zijn niet beperkt tot: banden, remonderdelen, kettingen, ophangingselementen, lagercomponenten, gloeilampen, batterijen/oplaadbare batterijen. Dergelijke onderdelen zijn niet onderworpen aan de wet op materiaalgebreken in geval van normale slijtage, aangezien er in dit opzicht geen sprake is van een gebrek in de zin van de wet.



3 Opmerkingen over zelfgemaakte wijzigingen

Als u zelf wijzigingen aan de pedelec aanbrengt (vooral in het geval van tuning), kunnen deze wijzigingen leiden tot een grotere belasting van andere componenten en schade aan de pedelec. Daarbij loopt u ook het risico uw verzekeringsdekking, mogelijke strafrechtelijke aansprakelijkheid bij een ongeval en het voortijdige verlies van uw garantierechten te verliezen. Bovendien kunnen de wijzigingen leiden tot een registratieplicht voor de elektrische fiets in het kader van de verkeerswet.



4 Veiligheid

4.1 Beoogd gebruik

Gebruik de pedelec alleen zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik wordt als niet-conform beschouwd en kan leiden tot ongevallen, ernstig letsel of schade aan het voertuig.

Afhankelijk van het individuele geval kan schade als gevolg van oneigenlijk gebruik van de pedelec buiten de wettelijke garantieverplichtingen vallen.

De pedelec is bedoeld voor gebruik door een persoon wiens hoogte is aangepast aan de zitpositie.

De specifieke categorisering van de pedelec (zie "Categorisering (classificatie van het gebruik)" op pagina 12) moet in acht worden genomen.

Het maximaal toegestane totaalgewicht van de pedelec (zie "Typeplaatje" op pagina 8) mag niet worden overschreden.

De pedelec is niet geschikt voor het gebruik van een kinderzitje, aanhanger of treksysteem .

Het A-gewogen emissiegeluidsdrukkniveau bij de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB(A).

4.2 Misbruik

Onjuist gebruik van de pedelec kan leiden tot uitsluiting van de garantie.

1. Gebruik van de elektrische fiets in strijd met de categorisering;
2. onjuiste reparaties en onderhoud;
3. onjuist gebruik van de batterij;
4. structurele veranderingen, afstelling en manipulatie van de afgiftetoestand van de elektrische fiets;
5. het openen en verwisselen van onderdelen van de elektrische ec;
6. Diepe ontlading van de accu door lange oplaadpauzes of onjuiste opslag van de accu.
7. Overschrijding van het toegestane totale gewicht. Zie "Typeplaatje" op pagina 8.

4.3 Categorisatie (classificatie van gebruik)


De categorisering komt overeen met de "DIN EN 17406 Classificatie van het gebruik van fietsen". De categorisering van je pedelec is te zien op de sticker op het frame.



4.3.1 Categorie 1

	Pedelecs worden gebruikt op normale, verharde oppervlakken waarbij de banden bij gemiddelde snelheid contact moeten houden met de grond, met af en toe een val.
Typisch bereik \emptyset Snelheid	15 km/u tot 25 km/u
Maximaal hoogteverschil ondergrond	< 15 cm
Bedoeld Doel	Woon-werkverkeer en vrijetijdsritten bij matige inspanning
Type fiets (voorbeeld)	Stadsfietsen en stadsfietsen
Aanbevolen Rijvaardigheid	Geen speciale rijvaardigheid vereist

4.3.2 Kategorie 2


	Pedelecs die onder voorwaarde 1 vallen en die ook worden gebruikt op onverharde wegen en grindpaden met matige hellingen en afdalingen. In deze omstandigheden kan contact met oneffen terrein en herhaald verlies van contact van de band met de grond optreden. hoogteverschillen zijn beperkt tot 15 cm of minder.
Typisch bereik \emptyset Snelheid	15 km/u tot 25 km/u
Maximaal hoogteverschil ondergrond	< 15 cm
Bedoeld Doel	Recreatieve ritten en trektochten bij matige inspanning
Type fiets (voorbeeld)	Trekking- en toerfietsen
Aanbevolen Rijvaardigheid	Geen speciale rijvaardigheid vereist



4.3.3 Kategorie 3


	Pedelecs waarvan de voorwaarden 1 en 2 van toepassing zijn, en die ook worden gebruikt op ruwe paden, oneffen onverharde wegen, moeilijk terrein en onontwikkelde paden, en voor het gebruik waarvan technische vaardigheid vereist is. Sprongen en druppels moeten minder dan 60 cm zijn.
Typisch bereik ø Snelheid	Niet relevant
Max. val-/spronghoogte	< 60 cm
Bedoeld Doel	Sport- en wedstrijdritten met matige technische Eisen van de paden
Type fiets (voorbeeld)	Crosscountry- en marathonfietsen
Aanbevolen Rijvaardigheid	Technische vaardigheden en oefening vereist

4.3.4 Kategorie 4


	Pedelecs waarop de voorwaarden 1, 2 en 3 van toepassing zijn en die worden gebruikt voor afdalingen op onverharde wegen met snelheden van minder dan 40 km/u. Sprongen moeten minder dan 120 cm zijn.
Typisch bereik ø Snelheid	Niet relevant
Max. val-/spronghoogte	< 120 cm
Bedoeld Doel	Sport- en wedstrijdritten met zeer uitdagende technische eisen van de trails
Type fiets (voorbeeld)	Mountainbikes, Trailbikes
Aanbevolen Rijvaardigheid	Technische vaardigheden, oefening en goede fietsbeheersing vereist



4.3.5 Kategorie 5

	Pedelecs waarop de voorwaarden 1, 2, 3 en 4 van toepassing zijn en die worden gebruikt voor extreme sprongen of afdalingen op onverharde wegen met snelheden van meer dan 40 km/u of voor een combinatie daarvan.
Typisch bereik ø Snelheid	Niet relevant
Max. val-/spronghoogte	> 120 cm
Bedoeld Doel	Extreme sporten
Type fiets (voorbeeld)	Downhill, dirt jump en freeride wielen
Aanbevolen Rijvaardigheid	Extreme technische vaardigheden, oefening en wielbeheersing vereist

4.3.6 Kategorie 6

	Pedelecs waarop voorwaarde 1 van toepassing is en die worden gebruikt in wedstrijden of bij andere gelegenheden met hoge snelheden van meer dan 50 km/u, zoals afdalingen en sprints.
Typisch bereik ø Snelheid	30 km/u tot 55 km/u
Max. Drop-/Sprunghöhe	< 15 cm
Bedoeld Doel	Zware sport- en wedstrijdritten
Type fiets (voorbeeld)	Racefietsen, tijdritfietsen en triatlonfietsen
Aanbevolen Rijvaardigheid	Technische vaardigheden en oefening vereist



4.4 Kennzeichnung der Warnhinweise

GEFAHR

Dreigend levensgevaar of ernstig letsel.

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies leidt tot de ernstigste verwondingen, zelfs met dodelijke gevolgen.

► Zorg ervoor dat u de beschreven maatregelen volgt om deze gevaren te voorkomen.

Waarschuwing

Mogelijk levensgevaar of ernstig letsel.

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies kan leiden tot de ernstigste verwondingen, zelfs met dodelijke gevolgen.

► Zorg ervoor dat u de beschreven maatregelen volgt om deze gevaren te voorkomen.

VOORZICHTIGHEID

Mogelijke lichte verwondingen.

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies kan leiden tot licht tot ernstig letsel of schade aan eigendommen of het milieu.

► Zorg ervoor dat u de beschreven maatregelen volgt om deze gevaren te voorkomen.

TIP

Schade aan het apparaat of in de omgeving.

Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies kan leiden tot materiële schade en milieuschade.

► Zorg ervoor dat u de beschreven maatregelen volgt om deze gevaren te voorkomen.

4.5 Algemene veiligheidsinstructies

- Gebruik de elektrische fiets alleen waarvoor ze bedoeld zijn.
- Gebruik elektrische fietsen alleen volgens de indeling.
- Houd rekening met veranderingen in het rijgedrag als gevolg van optionele componenten.
- Pas snelheid en rijstijl aan het verkeer, het weer en de wegkenmerken aan.
- Functie/visuele inspectie van de pedelec voor gebruik.
- Gebruik elektrische fietsen alleen als alle onderdelen goed werken.



- Laat reparaties, vervanging van componenten, installatie van extra componenten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.
- Laat de pedelec na een val of overmatige belasting door gekwalificeerd personeel inspecteren.
- Gebruik schoenen met antislipzolen.
- Zorg ervoor dat er geen losse kleding (riemen, schoenveters, enz.) in de bewegende onderdelen van de elektrische fiets komt.
- Wees altijd klaar om te remmen.

4.6 Speciale veiligheidsinstructies

4.6.1 Pedelec-specifieke componenten

- Rijd niet door diepe waterpoelen.
- Let op het rijgedrag dat specifiek is voor de elektrische fiets.
- Pedelecs en onderdelen (accu, oplader, enz.) mogen niet worden gebruikt, gebruikt of alleen gelaten door kinderen of lichamelijk of geestelijk gehandicapte personen.
- Maak uzelf vertrouwd met de elektrische fiets uit de buurt van het wegverkeer.
- Verwijder de accu voordat u aan de elektrische fiets gaat werken, voor het transport en voor het opbergen van de elektrische fiets.
- Verander, open of vervang de motor, batterij en besturing niet.
- Laat reparaties, vervanging van componenten, installatie van extra componenten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.
- De duwondersteuning van de pedelec mag alleen worden gebruikt om te duwen en niet om te rijden.

4.6.2 Risico op elektrische schokken

- Controleer voor elk gebruik de batterij, oplader, kabel en stekker op beschadigingen.
- Buig de kabel niet.
- Sluit de oplader alleen aan op een stopcontact waarvan de specificaties overeenkomen met die op de oplader.
- Gebruik de batterij, oplader, kabel en stekker niet met natte of damp handen.

4.6.3 Explosiegevaar

- Houd de batterij uit de buurt van vuur en andere warmtebronnen.

4.6.4 Brandgevaar

- Gebruik de oplader alleen onder toezicht en binnenshuis in droge omstandigheden.



- Plaats tijdens het opladen de oplader en de batterij op een vuurvaste ondergrond, uit de buurt van brandbare materialen.
 - Gebruik alleen de originele oplader.
- Laad alleen de meegeleverde batterij op en geen batterijen van derden.
- Haal na het opladen de stekker uit het stopcontact.
- Laad de batterij niet op in de directe omgeving van metalen voorwerpen.
- Sluit de batterij niet kort.

4.6.5 Risico op chemische brandwonden

1. Laat de accu na een val of overmatige belasting door een specialist controleren.
2. De batterij niet openen, demonteren, doorboren of vervormen.
3. Draag een beschadigde batterij alleen met beschermende kleding (handschoenen, kleding en bril).
4. In geval van contact met accuzuur, spoel het getroffen gebied af met veel water en raadpleeg een arts.
5. Ga in het geval van een batterijbrand weg van een groot gebied en waarschuw de brandweer.

4.6.6 Interferentie met medische apparaten

- Houd de accu en de oplader uit de buurt van mensen met een pacemaker en informeer hen.

4.6.7 Risico op brandwonden



1. Als dit pictogram zich op een onderdeel bevindt, geeft dit aan dat het mogelijk heet wordt.
2. Laat de motor of het onderdeel dat heet kan worden na gebruik volledig afkoelen voordat u het aanraakt.

4.7 Verkeersveiligheidsinstructies

1. Draag lichtgekleurde kleding met reflecterende elementen.
2. Draag een helm volgens DIN EN 1078 met CE-markering.
3. Neem de landspecifieke en regionale voorschriften voor het wegverkeer in acht en volg deze.
4. Gebruik elektrische fietsen alleen in het wegverkeer als de uitrusting voldoet aan de landspecifieke en regionale voorschriften voor het wegverkeer.
5. Gebruik rijstroken die zijn aangewezen voor fietsen/pedelecs.
6. Informeer regelmatig over wijzigingen in landspecifieke en regionale regelgeving voor het wegverkeer.
7. Houd tijdens het gebruik altijd beide handen aan het stuur van de pedelec.



8. Neem een defensieve rijstijl aan.
9. Verwacht wangedrag van andere weggebruikers.
10. Stoppen voor activiteiten op de pedelec (verlichting inschakelen, bagage opbergen, enz.) en andere afleidingen (bijv. smartphonegebruik, enz.).



5 Inbedrijfstelling

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Als kinderen met de verpakking of kleine onderdelen spelen, kunnen ze erin stikken en stikken of zichzelf verwonden.

- ▶ Houd kleine onderdelen uit de buurt van kinderen.
- ▶ Laat kinderen niet met de verpakking of de elektrische fiets spelen.
- ▶ Laat de elektrische fietsen tijdens de montage niet onbeheerd achter.

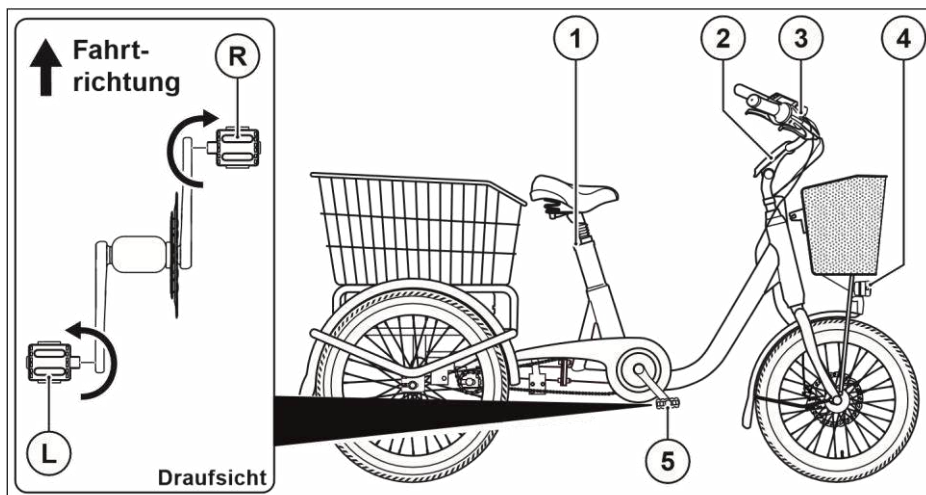


Abb. 3 Inbetriebnahme

1. Zadel klem	4. Verlichting
2. Stuurpen	5. Pedalen
3. Stuur	

Om transportredenen is uw nieuwe pedelec voormonteerd. Dit betekent dat niet alle onderdelen en schroeven in de fabriek worden aangedraaid. Deze moeten voor de inbedrijfstelling worden gemonteerd/vastgedraaid:

1. Stel de pedelec direct na aankoop of levering in werking.
2. Pedalen, sturen, stuurpen en stuurbevestigingen (bijv. remhendels, versnellingshendels,



bel, display/bedieningseenheid), zadelklem, koplamp en mand/ Bagagetas (indien meegeleverd) moet mogelijk worden aangepast en vastgedraaid. Zie "De zitpositie aanpassen" op pagina 22. Zie "Aanhaalmomenten" op pagina 62.

5.1 Eindmontage

VOORZICHTIGHEID

Letsel!

Bewegende delen kunnen lichaamsdelen beknellen of verpletteren.

- ▶ Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of vingers tussen bewegende delen komen.
- ▶ Draag beschermende handschoenen.

TIP

Beschadigen!

Onjuiste eindmontage kan de pedelec en onderdelen beschadigen.

- ▶ Voer de werkzaamheden gewetensvol en correct uit.
- ▶ Laat de eindmontage indien nodig uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

De pedelec is voorgemonteerd en er hoeven maar een paar onderdelen gemonteerd en afgesteld te worden.

1. Open de doos.
- Gebruik geen scherp voorwerp.
2. Verwijder de elektrische fiets.
3. Parkeer de pedelec veilig. Zie "Parkeerrem" op pagina 44.
4. Verwijder het verpakkingsmateriaal en gooi het op de juiste manier weg. Zie "Afvoer" op pagina 70.
5. Lijn de stuurpen uit in een hoek van 90° ten opzichte van het voorwiel en draai deze 6 mm vast met een inbussleutel. Zie "De stuurhoek afstellen" op pagina 53.
6. Stel het stuur af. Zie "De helling van het stuur en de hoek van de stuurpen aanpassen" op pagina 51.
7. Pas de zadelhoogte aan. Zie "Zadel en zadelpen" op pagina 48.
8. Controleer of de fietsmanden goed vastzitten.



9. Controleer of alle schroeven goed vastzitten. Zie "Aanhaalmomenten" op pagina 62.
10. Controleer de luchtdruk van de wielen en stel deze indien nodig bij. Zie "Wielen" op pagina 45.
11. Laad de batterij volledig op.

5.2 Voor de eerste rit

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Het niet naleven van de minimale insteekdiepte van de zadelpen of de minimale insteekdiepte van de stuurpen kan ertoe leiden dat de zadelpen of stuurpen wegglijdt of breekt.

- ▶ Let op de minimale insteekdiepte van de zadelpen en stuurpen.
-

VOORZICHTIGHEID

Letsel!

Spierspanning/gewrichtspijn veroorzaakt door een verkeerde zithouding.

- ▶ Stel de zitpositie correct in.
 - ▶ Laat de zitpositie indien nodig door vakpersoneel aanpassen.
-

VOORZICHTIGHEID

Letsel!

Verhoogd risico op letsel door gebrek aan of beperkte bruikbaarheid.

- ▶ Stel de zitpositie correct in.
 - ▶ Laat de zitpositie indien nodig door vakpersoneel aanpassen.
-

TIP

Beschadigen!

Het niet naleven van de minimale insteekdiepte van de zadelpen of de minimale insteekdiepte van de stuurpen kan onderdelen van de elektrische ec beschadigen.

- ▶ Let op de minimale insteekdiepte van de zadelpen en stuurpen.
-



5.2.1 Pas de zitpositie aan

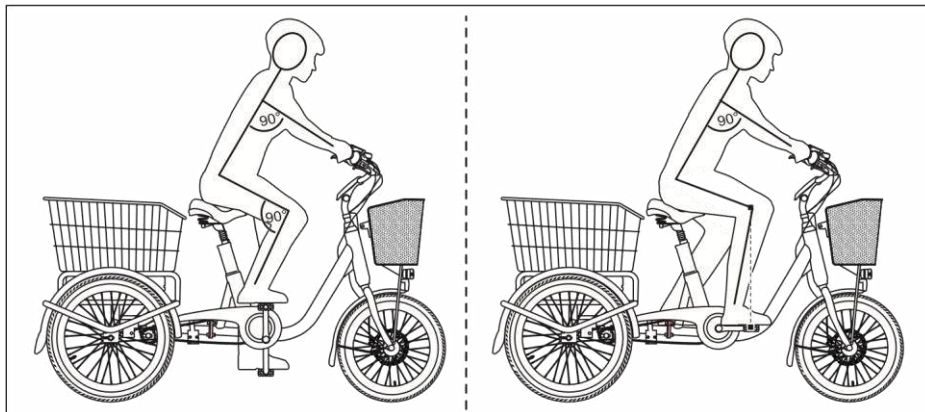


Fig. 4 Optimale zitpositie

De optimale zitpositie is afhankelijk van de lengte van de berijder, maar ook van de framemaat, het beoogde gebruik en de instellingen van de pedelec.

De volgende kenmerken van een optimale zitpositie zijn:

1. De kniehoek van het bovenbeen en de armhoek zijn 90° graden.
 2. De voorste knie bevindt zich boven de as van het voorpedaal.
 3. De armen zijn ontspannen en licht naar buiten gebogen.
 4. De rugleuning staat niet loodrecht op de zadelpen.
 5. Het stuur en alle onderdelen zijn zo afgesteld dat alle onderdelen veilig te gebruiken zijn.
- Video over het correct instellen van de zitpositie op onze website: <https://www.karcher-products.de/index.php/erklaer-videos.html>



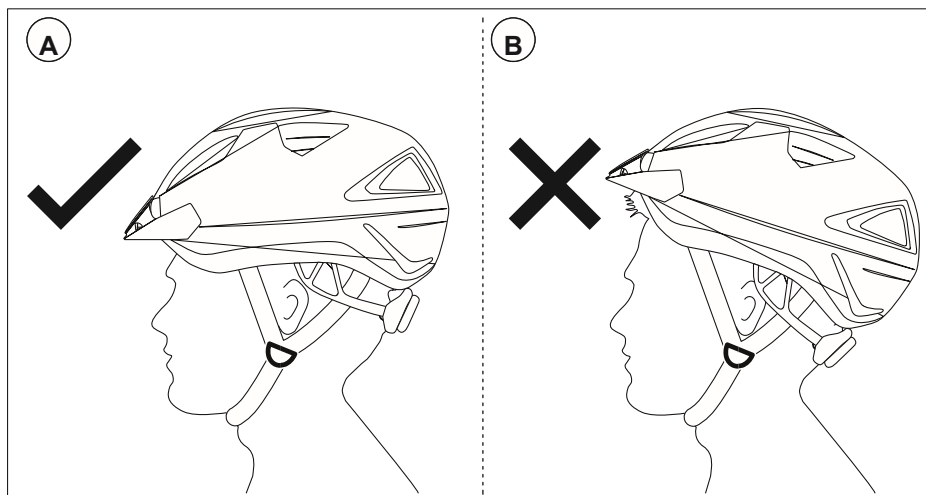
5.2.2 Een helm gebruiken

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Ernstig risico op letsel door vallen op het hoofd zonder helm.

► Draag een helm volgens DIN EN 1078 met CE-markering.



Figuur. 5 Helm

A. Juist

B. Onjuist

Draag een fietshelm, ook als er geen wettelijke verplichting is.

1. De helm moet worden vervaardigd volgens DIN EN 1078.
2. De helm moet een CE-markering hebben.
3. Let op de optimale pasvorm van de helm.

5.3 Voor elke rit

VOORZICHTIGHEID

Letsel!

Er is een verhoogd risico op letsel door materiaalbreuk door slijtage en losse schroefverbindingen.

► Controleer de pedelec en alle onderdelen voordat u op reis gaat.



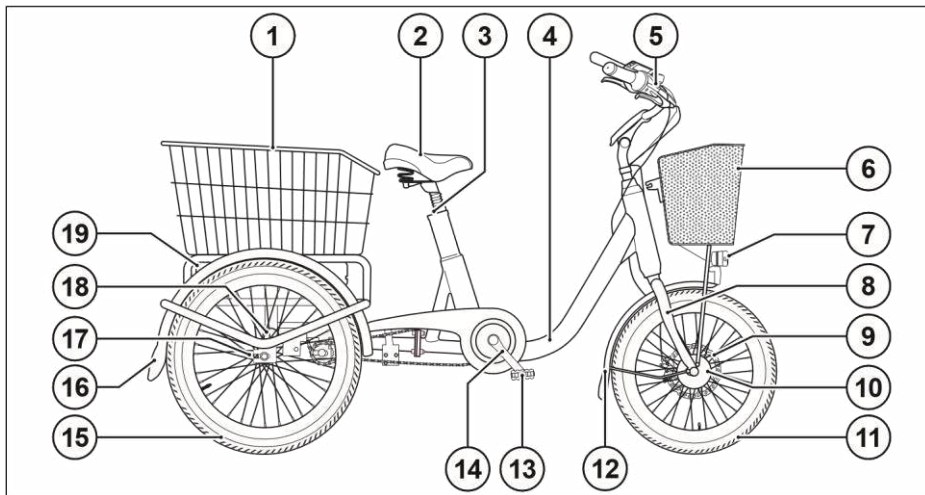
► Gebruik elektrische fietsen alleen in de juiste staat.

Controleer voor elke rit de volgende onderdelen:

- Controleer het laadniveau van de batterij, laad de batterij indien nodig volledig op.
- Controleer de werking van de voor-, achter- en terugtrapremmen.
- Controleer de versnellingspook op werking en ongebruikelijke geluiden.
- Controleer of de snelsluiting goed vastzit.
- Controleer het frame, de vork en de zadelpen op beschadigingen en slijtage.
- Controleer of alle schroeven goed vastzitten. Zie "Aanhaalmomenten" op pagina 62.
- Controleer de krukasaandrijving op werking en ongebruikelijke geluiden.
- Controleer het stuur en de stuurpen op beschadigingen en slijtage.
- Controleer de banden op voldoende bandenspanning, beschadigingen en slijtage.
- Controleer velgen en spaken op gelijkmatige spaakspanning, beschadigingen en slijtage.



6 Pedelec constructie



Figuur. 6 Pedelec met naafversnelling en voorwielmotor

1. Bagagemand achteraan	11. Voorwiel
2. Zadel met geveerde zadelpen	12. Voorspatbord
3. Zadelpen klem	13. Pedalen
4. Frame	14. Crank arm
5. Stuur met hulpstukken	15. Achterwiel
6. Bagagemand vooraan	16. Achterspatbord
7. Verlichting aan de voorkant	17. Naafversnelling
8. Vork	18. Trommelrem achter
9. Schijfrem voor	19. Batterij met achterverlichting
10. Voorwiel motor	

7 Pedelec-Komponenten

7.1 Accu

WAARSCHUWING

Explosiegevaar!

Onjuist gebruik of behandeling kan ertoe leiden dat de batterij ontploft.



- ▶ Gebruik de pedelec uitsluitend met de originele accu.
 - ▶ Probeer nooit een beschadigde accu op te laden.
 - ▶ Probeer nooit de batterij te openen.
 - ▶ Houd de batterij uit de buurt van vuur en water.
 - ▶ Bescherm de accu tegen oververhitting door direct en indirect zonlicht.
 - ▶ Neem de landspecifieke voorschriften in acht.
-

WAARSCHUWING

Brand!

Onjuist gebruik van de batterij of het gebruik van een incompatibele oplader kan brand veroorzaken. ▶ Gebruik een pedelec uitsluitend met de originele accu

- ▶ Neem de laadinstructies en laadcondities in acht.
- ▶ Wijzig of repareer de batterij niet.
- ▶ Laad de originele accu uitsluitend op met de originele meegeleverde oplader.
- ▶ Houd de accu en de oplader tijdens het opladen uit de buurt van brandbare materialen.
- ▶ Houd de batterij en oplader tijdens het opladen uit de buurt van metalen voorwerpen.
- ▶ Plaats de accu en het oplaadapparaat tijdens het opladen op een droge, brandwerende en goed geventileerde plaats.
- ▶ Laat de accu en de oplader tijdens het opladen niet onbeheerd achter.
- ▶ Gebruik of laad beschadigde en fysiek ongezonde batterij niet op.
- ▶ Sluit de batterij niet kort.
- ▶ Informeer de klantenservice onmiddellijk.

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Er kan een grote verscheidenheid aan ongevallen gebeuren door het hanteren van de batterij door kinderen (< 14 jaar), mensen met een zintuiglijke, lichamelijke of geestelijke handicap (lichamelijk gehandicapten of ouderen met beperkte capaciteiten) of mensen met een gebrek aan ervaring en kennis (bijv. oudere kinderen).

- ▶ Bewaar de batterij buiten het bereik van kinderen.
 - ▶ Gebruik de batterij niet als speelgoed.
 - ▶ De batterij mag alleen onder toezicht worden gehanteerd door personen met een zintuiglijke, lichamelijke of geestelijke handicap en door kinderen jonger dan 14 jaar.
-

TIP

Beschadigen!

Onjuist gebruik kan de batterij beschadigen.

- ▶ Bescherm de accu tegen schokken, mechanische invloeden, schokken en vocht.
 - ▶ Gebruik of laad beschadigde en fysiek ongezonde batterij niet op.
 - ▶ Neem onmiddellijk contact op met de klantenservice.
-

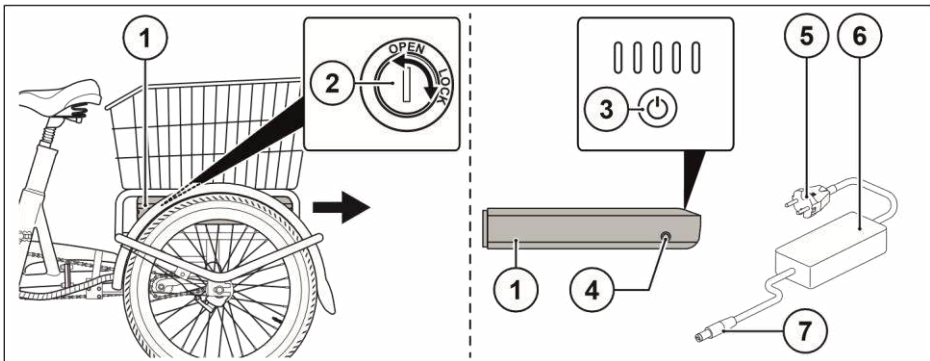
TIP

Beschadigen!

Het gebruik van andere opladers kan de batterij beschadigen.

- ▶ Gebruik alleen de originele oplader.
 - ▶ Laad de accu volledig op bij de eerste keer opladen (LED op de lader brandt groen als de accu volledig is opgeladen).
-





Figuur. 7 Verwijder en plaats de batterij / laad de batterij op

1. Accu	5. Stekker
2. Batterij vergrendeling	6. Lader
3. Knop voor laadniveau-indicator	7. Oplaad stekker
4. Ladebuchse	

De accu van de pedelec is een lithium-ion accu zonder memory-effect. Dit betekent dat u de batterij op elk moment kunt opladen, ongeacht het laadniveau, zonder dat dit leidt tot een verlies van batterijcapaciteit dat verder gaat dan normale slijtage.

1. Laad de accu na elke rit volledig op.
2. Schakel het aandrijfsysteem uit wanneer het niet in gebruik is.
3. Ontlaad de batterij nooit volledig.
4. Laad de batterij tijdens opslag steeds opnieuw op (ca. elke 3 maanden).
5. Stel de batterij niet bloot aan sterke temperatuurschommelingen.
6. Bewaar de batterij bij kamertemperatuur.
7. Als je problemen hebt met de batterij, neem dan contact op met de klantenservice.
8. Batterij wordt mogelijk niet verzonden.

7.1.1 De accu uit de pedelec verwijderen

1. Steek de sleutel in het batterijslot.
2. Draai de sleutel naar de stand "Open".
3. Aku Entnehmen.

7.1.2 De accu in de pedelec plaatsen

1. Plaats de batterij.
2. Draai de sleutel naar de stand "Vergrendelen".
3. Trek de sleutel uit het batterijslot.

7.1.3 Weergave van het laadniveau van de batterij

1. Houd de knop voor de laadniveau-indicator ingedrukt.

De LED's geven het huidige laadniveau aan.

2. Laat de knop voor de laadniveau-indicator los.

De LED's gaan uit.

7.1.4 Batterij bereik

1. De actieradius is sterk afhankelijk van externe invloeden zoals rijstijl, omgevingsinvloeden (wind, temperatuur), terreinprofiel/hellingsgraad en bandenspanning.
2. Daarnaast zijn het gewicht en je eigen cadans bepalend voor de actieradius.
3. Hij kan in verschillende ondersteuningsniveaus worden gereden (tot vijf verschillende niveaus, afhankelijk van de uitrusting). Hoe hoger het geselecteerde ondersteuningsniveau, hoe lager het haalbare bereik.
4. De variatie van het bereik varieert van ongeveer 20 km tot ongeveer 100 km; afhankelijk van het type accu en bovenstaande invloeden.
5. Een zeer grote actieradius kan worden bereikt door permanent te kiezen voor een laag ondersteuningsniveau en een sportieve rijstijl met een hoge cadans.
6. De batterij kan na ongeveer 3 maanden zelf worden ontladen. Zorg er daarom voor dat u herlaadt.

7.1.5 Akkuverschleiß

Met het vorderen van de leeftijd en bij elk afzonderlijk laadproces neemt het laadvermogen van pedelec-accu's langzaam af. Onze pedelec-accu's zijn ontworpen voor 500 laadcycli.

Tot dit aantal kan, als de instructies in deze gebruiksaanwijzing worden opgevolgd, de vermogensafname tot kleine stappen worden beperkt en kan 80% van het oorspronkelijke laadvermogen worden bereikt.

Nadat de batterij onder deze capaciteitslimiet van 80% is gekomen, verliest de batterij in grotere stappen verder laadcapaciteit.

7.2 Motor

VOORZICHTIGHEID

Letsel!

Verhoogd risico op brandwonden door hete motor.

- Laat de motor na gebruik en voor het aanraken volledig afkoelen.

De motor heeft een vermogen van 250 W en is gemonteerd op de voornaaf van de elektrische fiets.

7.3 Lader



WAARSCHUWING

Brand!

Onjuist gebruik van de oplader of het gebruik van een incompatibele batterij kan brand veroorzaken.

- ▶ Neem de laadinstructies en laadcondities in acht.
- ▶ Laad alleen de meegeleverde batterij op.
- ▶ Houd de accu en de oplader tijdens het opladen uit de buurt van brandbare materialen.
- ▶ Houd de batterij en oplader tijdens het opladen uit de buurt van metalen voorwerpen.
- ▶ Plaats de accu en het oplaadapparaat tijdens het opladen op een droge, brandwerende en goed geventileerde plaats.
- ▶ Laat de accu en de oplader tijdens het opladen niet onbeheerd achter.

WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schokken!

Onjuist gebruik van de oplader of de stroomaansluiting kan leiden tot een elektrische schok.

- ▶ Neem de specificaties en originele gebruiksaanwijzingen van de oplader in acht.
- ▶ Stop met het gebruik van een beschadigde oplader.
- ▶ Neem onmiddellijk contact op met de klantenservice.

TIP

Beschadigen!

Het opladen van de oplader kan de batterij en de batterij en de oplader met de oplader beschadigen.

- ▶ Laad alleen de originele batterij op.

1. Volg de instructies van de fabrikant.
 2. De informatie op het typeplaatje moet overeenkomen met de voeding.
- Als er geen overeenstemming is, mag de oplader niet worden gebruikt.

7.3.1 De batterij aansluiten op de oplader

1. Steek de laadstekker van de oplader in de laadbus van de accu.
2. Steek de oplader in het stopcontact.

1. LED Rood = Batterij wordt opgeladen
2. LED Groen = Batterij volledig opgeladen

7.3.2 De oplader uit de accu verwijderen

1. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.
2. Haal de laadstekker van de oplader uit de laadbus van de accu.

7.4 Display

TIP

Beschadigen!

Onjuist gebruik, vocht, stoten en stoten kunnen het scherm beschadigen.

- Stel het display niet bloot aan stoten of stoten.
- Stel het display niet bloot aan vocht of vocht.
- Koppel het display niet los als het display is ingeschakeld.

Afhankelijk van het model is de pedelec uitgerust met een van de volgende displaytypes. Voordat u het display gebruikt, moet de toets op de batterij van de uit- naar de aan-stand worden gedraaid.

7.4.1 KD21C display

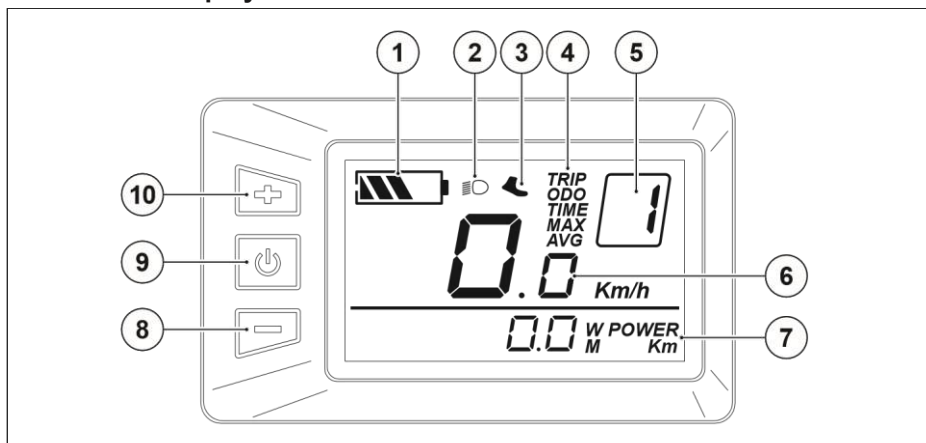


Abb. 8 KD21C

1. Laadtoestand accu	6. Weergave van de snelheid
2. Display Verlichting	7. Ritinformatie weergave
3. Loophulp weergeven	8. Min-knop
4. Ritinformatie	9. Aan/Uit-knop / Menu-knop
5. Ondersteuningsniveau	10. Plus-Smaak



In-/uitschakelen

- Houd de aan/uit-knop ongeveer 2 seconden ingedrukt.

Het ondersteuningsniveau instellen

U kunt kiezen uit vijf ondersteuningsniveaus, waarbij 1 het zwakste is en 5 het sterkste ondersteuningsniveau. Bij 25 km/h wordt de motorondersteuning uitgeschakeld.

1. Druk op de plusknop om het ondersteuningsniveau te verhogen.
2. Druk op de min-knop om het ondersteuningsniveau te verlagen.

Rij-informatie instellen

1. Druk op de menuknop om te schakelen tussen dagteller, totale kilometerteller, ritduur, maximale snelheid of gemiddelde snelheid.

Zet de verlichting aan en uit •

Houd de plusknop ongeveer 2 seconden ingedrukt.

Zet de loophulp aan en uit

2. Houd de min-knop ongeveer 2 seconden ingedrukt.

Menu-instellingen maken

In de menu-instellingen kunt u de dagelijkse kilometerstand resetten, de achtergrondverlichting en eenheden (km of m) instellen.

1. Terwijl het display is ingeschakeld, houdt u de plus- en minknoppen tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om het instellingenmenu te openen.
2. Druk herhaaldelijk op de menuknop om tussen de instellingen te kiezen. **tC**: Reset dagelijkse kilometerstand **bL**: Achtergrondverlichting aanpassen **U**: Eenheden (km of m)
3. Maak aanpassingen.
 1. Druk op de plus- of minknop om de instelling te wijzigen.
 2. Druk op de menuknop om het volgende menu-item te selecteren.

Dagelijkse kilometers:

tC-y: reset **tC-n**: niet resetten

Achtergrondverlichting: **bL-1**:

lage helderheid **bL-2**:

gemiddelde helderheid

bL-3: hoge helderheid

Eenheden:

U-1: Meilen (m)

U-2: Km (KM)

1. Houd de menuknop twee seconden ingedrukt om het instellingenmenu te verlaten en de instellingen op te slaan.

7.5 Frame

TIP

Beschadigen!

Gebrek aan conservering met een geschikt fietsverzorgingsproduct kan leiden tot schade en vliegroest op het frame in lucht die zout of ammoniak bevat.

- ▶ Maak het frame regelmatig schoon.
- ▶ Verzorg het frame minstens elke 6 maanden met een geschikt fietsverzorgingsproduct.

Het frame van de pedelec is geleverd met een kleurvaste laklaag en afgedicht met een blanke laklaag op kunststofbasis.

7.6 Kantelende technologie

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen en letsel!

Onjuist gebruik en gebrek aan ervaring in de toepassing van kanteltechnologie kunnen tot ongelukken leiden.

- ▶ Draai de hendel voor de kieptechniek altijd in de betreffende eindstand.
- ▶ Maak uzelf vertrouwd met de kanteltechnologie weg van het wegverkeer.
- ▶ Observeer veranderd rijgedrag.
- ▶ Overschrijd de bochtensnelheden van 13 km/h niet.
- ▶ Schakel de kanteltechniek na gebruik uit.
- ▶ Schakel de kanteltechniek altijd uit bij het in- en uitstappen.

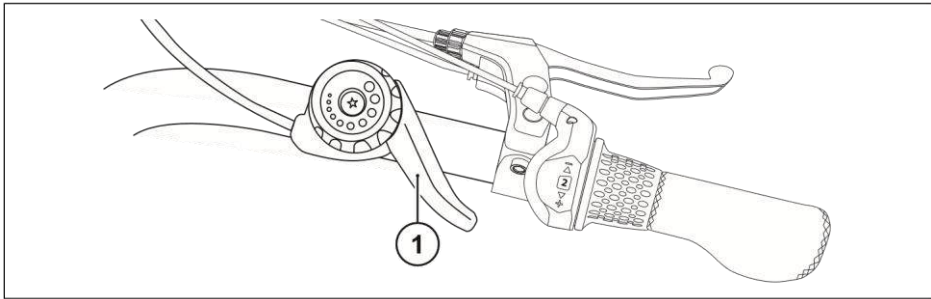
TIP

Beschadigen!

Als de kantelhendel niet in de eindstand staat (voor- of achteraanslag), kan het kantelmechanisme beschadigd raken.

- ▶ Draai de hendel voor de kieptechniek altijd in de betreffende eindstand.





1. Hendel voor kanteltechniek	
-------------------------------	--

De pedelec is uitgerust met zijdelingse kanteltechnologie. De kanteltechnologie zorgt voor een comfortabele rit, vooral in bochten.

Schakel de kanteltechniek altijd uit bij het op- en afstappen.

Activeer kanteltechnologie

1. Duw de kantelhendel helemaal naar voren.

Kanteltechnologie uitschakelen

2. Trek de hendel voor de kanteltechniek volledig naar achteren.

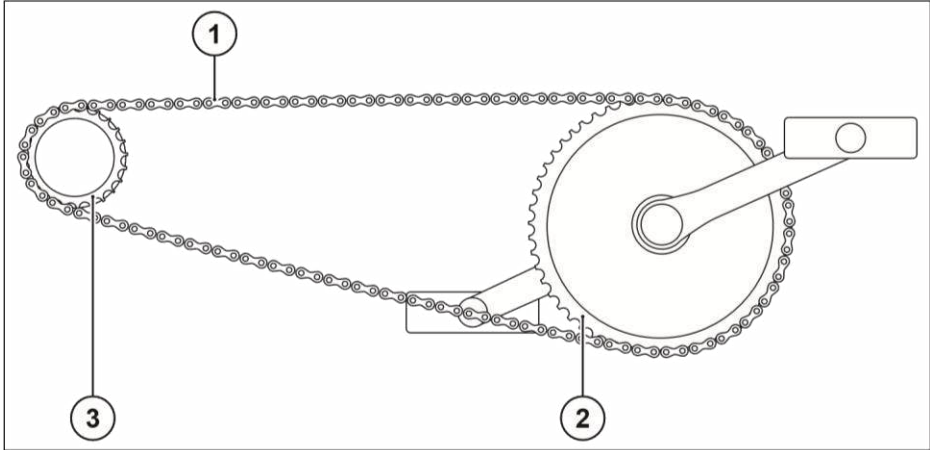
7.7 Kettingaandrijving

TIP

Beschadigen!

Verkeerd gemonteerde pedalen en een te strakke of te los gespannen ketting kunnen leiden tot verhoogde slijtage of schade.

- Let op de pedaaltoewijzing.



1. Ketting	3. Tandwiel
2. Crank	

De pedelec is voorzien van een kettingaandrijving. De pedelec wordt aangedreven door de voeten via de pedalen en door de draaiende beweging van de crankarmen.

- Let op de pedaaltoewijzing.
 - Let op de markeringen "L" en "R".
 - Let op de draadrichting (linkse of rechtse draad).
- Let op de kettingspanning. Zie "Kettingspanning controleren" op pagina 65.
- Let op slijtage van de kettingaandrijving. Zie "De kettingaandrijving controleren op slijtage" op pagina 64.



7.8 Schakelen

WAARSCHUWING

Ongeluk!

De verhoogde afleiding bij het schakelen verhoogt het risico op ongevallen.

- ▶ Maak uzelf vertrouwd met het schakelen voor de eerste rit.
 - ▶ Bedien de versnellingspook alleen als de aandacht voor het verkeer niet beperkt is.
-

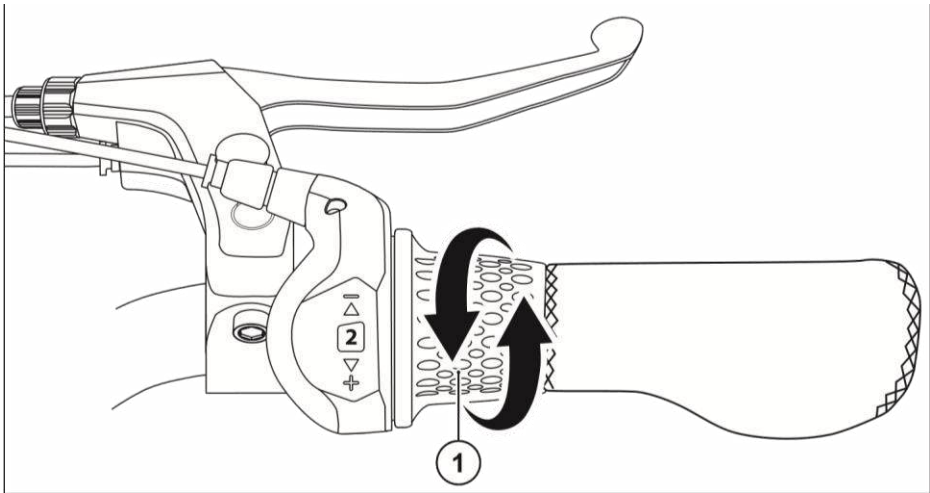
TIP

Beschadigen!

Verhoogde slijtage of schade door verkeerde combinatie van tandwiel en tandwiel en ketting te strak of te los gespannen .

- ▶ Let op de kettingspanning.
-





1. Draai de schakelaar van de handvat	
---------------------------------------	--

De pedelec heeft een naafversnelling met 3 versnellingen. De naafversnelling is geïnstalleerd in de achternaaf. Het wordt bediend via een draaigreepshakelaar met versnellingsindicator aan de rechterkant van het stuur.

Door aan de schakelhendel te draaien, wordt de versnelling verhoogd of verlaagd, afhankelijk van de draairichting.

1. Trap langzaam en zonder inspanning bij het schakelen.
2. Schakel op tijd terug voor hellingen.
3. Trap niet achteruit bij het schakelen.

7.9 Remmen

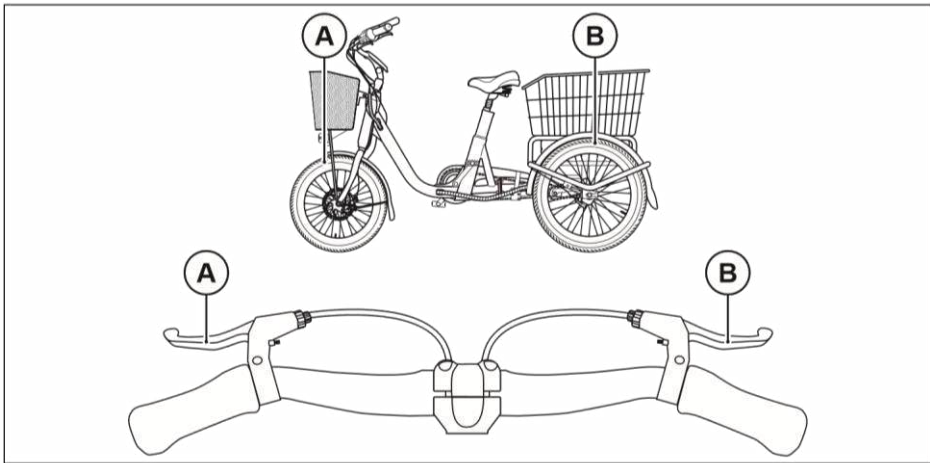
WAARSCHUWING

Ongeluk!

Als u de voorrem te hard indrukt, kan dit leiden tot onbedoeld kantelen.

- ▶ Maak uzelf vertrouwd met de remmen voor de eerste rit.
- ▶ Rem op een gecontroleerde manier af.
- ▶ Let op het wegdek en de weersomstandigheden.

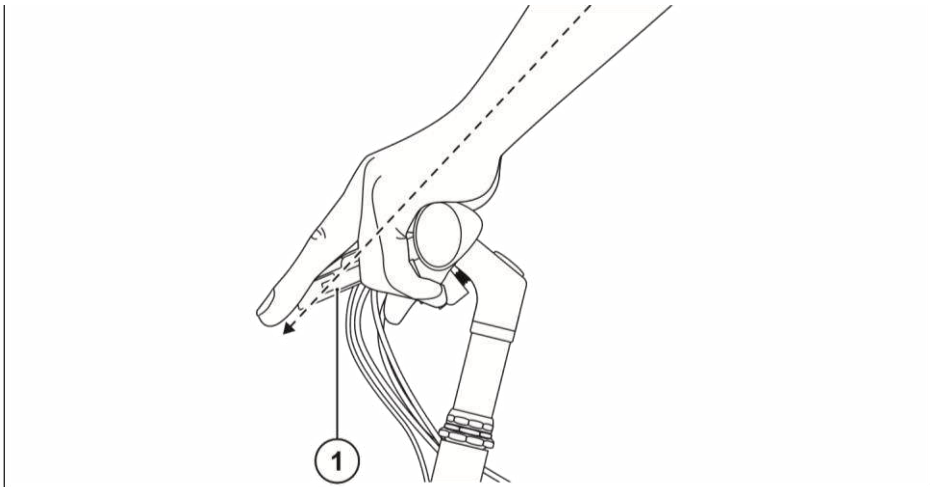




A. Voorwiel	B. Achterwiel
-------------	---------------

De pedelec is voorzien van twee remhendels. Bij pedelecs met twee remhendels wordt de linker remhendel gebruikt om de voorrem te bedienen en de rechter remhendel om de achterrem te bedienen.

1. Maak uzelf vertrouwd met de toewijzing van de remhendel voordat u gaat rijden.
2. Pas de positie van de remhendel aan. Zie "De positie van de remhendel afstellen" op pagina 40.
3. Stel de remhendels af. Zie "Afstellen van de remhendel" op pagina 41.
4. Let op de slijtagegrens van de remblokken.

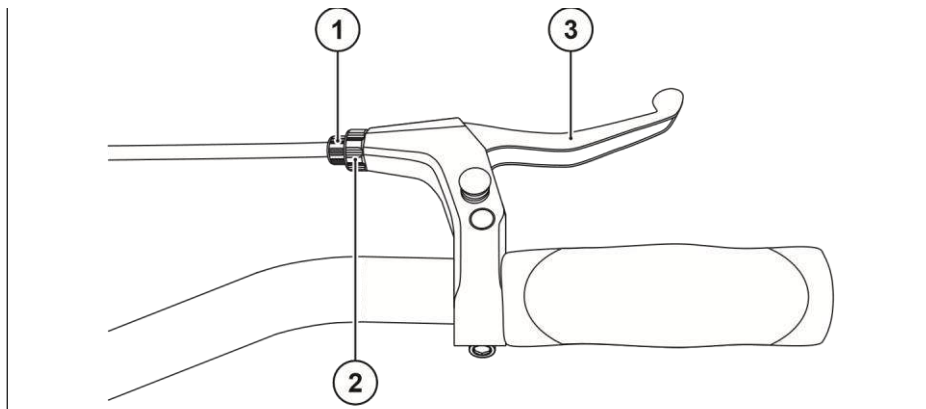


1. Rem hendel	
---------------	--



De remhendel moet in lijn met de arm van de berijder zijn uitgelijnd om te allen tijde het optimale remeffect te bereiken.

1. Let op de instelling van de optimale zitpositie. Zie "De zitpositie aanpassen" op pagina 22.
1. Draai de remhendel van de klemschroef los.
2. Pas de hoek van de remhendel aan.
3. Draai de remhendel van de klemschroef vast.



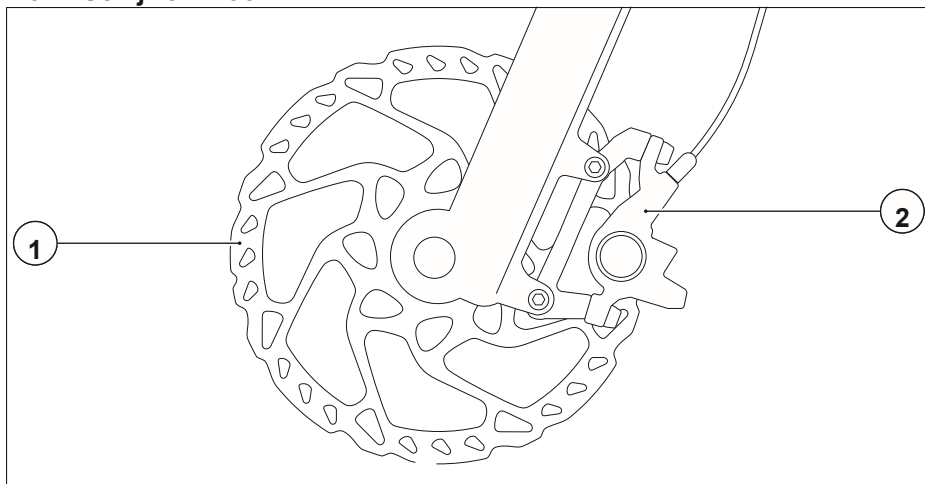
1. Duimschroef	3. Rem hendel
2. Borgmoer	

De remhendel moet qua greepbreedte en remhendelslag/remkracht op de berijder zijn afgestemd om te allen tijde het optimale remeffect te kunnen bereiken.

1. Draai de duimschroef erin om de slag van de remhendel te vergroten en de remkracht te verminderen, of schroef deze vast om de slag van de remhendel te verminderen en de remkracht te vergroten.
 2. Schroef de borgmoer tegen de houder van de remhendel om de aanpassingen vast te zetten.
- Video over het correct afstellen van de remhendels op onze website Opmerking: <https://www.karcher-products.de/index.php/erklaer-videos.html>



7.9.4 Schijfrem voor

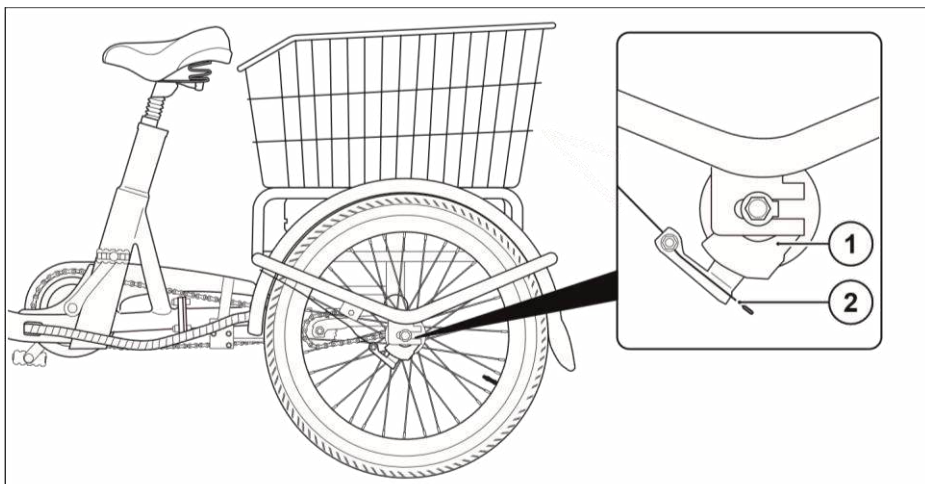


Figuur. 15 Schijfrem voor

1. Remschijf	2. Remklauw
--------------	-------------

De pedelec is voorzien van een mechanische schijfrem aan de voorzijde. Door het indrukken van de remhendel worden de remzuigers in de remklauw naar buiten geduwd. De remblokken worden door de remzuigers tegen de remschijf gedrukt en de pedelec wordt tot stilstand gebracht.

1. De remblokken moeten zich op een afstand van 1 - 2 mm van de velg bevinden en de velg eerst in de rijrichting raken.
2. Gebruik de voor- en achterremmen zo gelijkmatig en gelijktijdig mogelijk.
3. Let op het wegdek en houd daar rekening mee voor de remweg.
4. Let op de slijtagegrens van de remblokken.
5. Let op de slijtagegrens van de kabeltakel.

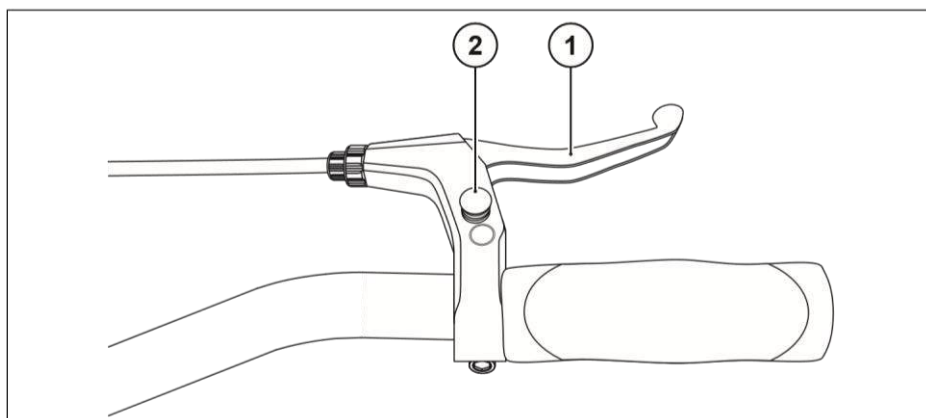


1. Trommelrem achter

2. Kabel

De pedelec is voorzien van een trommelrem aan de achterzijde. Door het indrukken van de remhendel worden twee remschoenen in de naaf tegen de naafkap gedrukt en wordt de pedelec gestopt.

1. Gebruik de voor- en achterremmen zo gelijkmatig en gelijktijdig mogelijk.
2. Let op het wegdek en houd daar rekening mee voor de remweg.
3. Let op de slijtagegrens van de kabeltakel.



1. Rem hendel

2. Vergrendeling van de remhendel

Een parkeerrem is een voorziening om de wielen te vergrendelen om te voorkomen dat de pedelec onbedoeld weggrolt.

Trek de parkeerrem aan

1. Trek de betreffende remhendel naar de stuurgreep.



1. Duw het slot van de remhendel in.

Zet de parkeerrem los

- Trek de betreffende remhendel in de richting van de stuurgreep totdat de remhendelvergrendeling wordt opgeheven.

7.10 Wielen

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Schade kan ertoe leiden dat de banden barsten of plotseling lucht verliezen tijdens het rijden.

- ▶ Voer voor elke rit een visuele en functionele inspectie uit.
-

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Vuile of ontbrekende reflectoren verminderen de zichtbaarheid in het wegverkeer aanzienlijk .

- ▶ Reinig vuile reflectoren.
 - ▶ Vervang ontbrekende reflectoren.
-

WAARSCHUWING

Ongeluk!

In het geval van wielen die niet goed gecentreerd zijn (concentriciteit), kunnen de velgen tijdens het rijden breken en werken de velgremmen mogelijk niet effectief.

- ▶ Centreren laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel.
-

VOORZICHTIGHEID

Letsel!

Een verkeerde bandenspanning kan leiden tot vallen.

- ▶ Let op de minimale en maximale bandenspanning.
 - ▶ Controleer de bandenspanning voor elke rit.
-



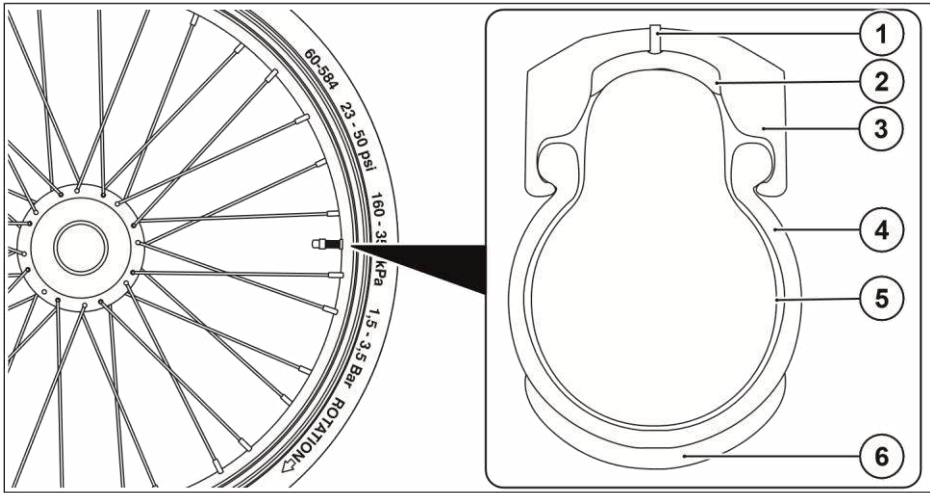


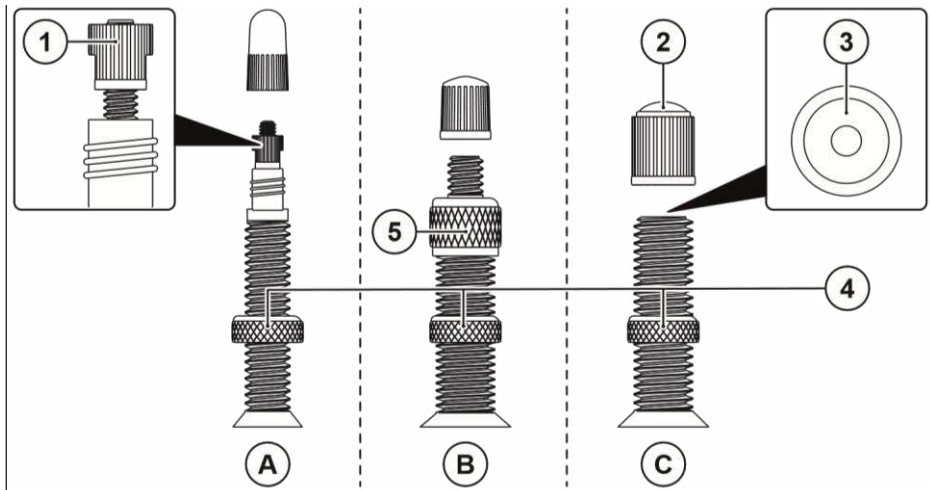
Abb. 18 Räder

1. Felge	4. Mantel
2. Felgenband	5. Schlauch
3. Bremsflanke	6. Lauffläche

Afhankelijk van het model zijn de wielen van de pedelec uitgerust met aluminium hollekamervelgen of dubbelwandige hollekamervelgen van aluminium, gegalvaniseerde of roestvrijstalen spaken, aluminium of stalen vrijloopenaven, merkachtkloknaven, merknaafdynamo's, merknaafmotoren, categorietypische banden en reflecterende ringen of spaakreflectoren.

1. Let op de informatie over de band op de zijwanden van de band.
2. Houd er bij het kopen van een nieuwe band rekening mee dat er een reflecterende ring of spaakreflectoren aanwezig moeten zijn, omdat dit een voorwaarde is om aan de StVZO-conformiteit te voldoen.





A. Slaverand-ventiel	1. Gekartelde moer
B. Dunlop-Ventil	2. Ventiel dop
C. Automatische klep	3. Stamper
	4. Gekartelde moer
	5. Ventiel moer

Afhankelijk van het model zijn de buizen van de pedelec uitgerust met Slaverand, Dunlop of AutoValves.

1. Let op de bandenspanning op de zijwanden van de band.
2. Pas de bandenspanning aan, binnen het gespecificeerde bereik, afhankelijk van het terrein en het gewicht van de berijder

7.11 Zadel en zadelpen

WAARSCHUWING

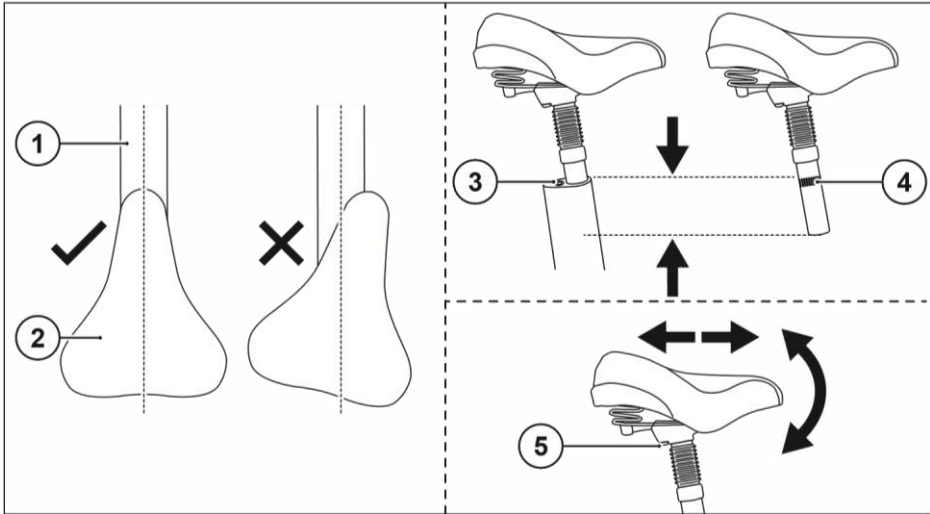
Ongeluk!

Als de minimale insteekdiepte van de zadelpen niet in acht wordt genomen, kan de zadelpen wegglijden of breken. ► Let op de minimale insteekdiepte.

TIP

Beschadigen!

Het niet in acht nemen van de minimale insteekdiepte van de zadelpen kan onderdelen van de elektrische fiets beschadigen.

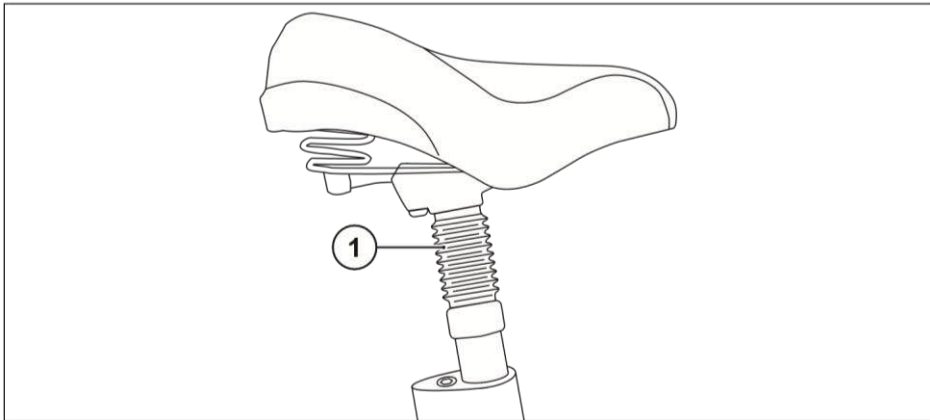


1. Onderbuis	4. Markering van de minimale insteekdiepte
2. Zadel	5. Stelschroef
3. Zadelpen klem	

Het zadel moet evenwijdig aan de onderbuis worden uitgelijnd en de minimale insteekdiepte van de zadelpen moet in acht worden genomen. Je kunt de afstand tot het stuur en de helling van het zadel aanpassen met behulp van de stelschroef op het zadel.

- Stel het zadel zo af dat alle onderdelen op het stuur veilig te gebruiken zijn.
- Let op de instelling van de optimale zitpositie. Zie "De zitpositie aanpassen" op pagina 22.
- Draai de zadelpenklem los.
- Duw het zadel in ieder geval in de zadelbuis totdat de markering "Minimale insteekdiepte" niet meer zichtbaar is.
 - Let op de parallelle oriëntatie van het zadel ten opzichte van de bovenbuis.
- Draai de zadelpenklem vast. Zie "Aanhaalmomenten" op pagina 62.





1. Vering	
-----------	--

De geveerde zadelpen dempt schokken en oneffen wegdek op het zadel. Door de stelmoer in de zadelpen te draaien, kun je de hardheid van de vering aanpassen aan het gewicht van de gebruiker. Door de stelmoer met de klok mee te draaien, wordt de vering harder. Door de stelmoer tegen de klok in te draaien, wordt de vering zachter.

- Demonteer het zadel.
- Pas de geveerde zadelpen aan het gewicht van de berijder aan door hem los of vast te draaien.
- Zadel montage.
 - Let op de instelling van de optimale zitpositie. Zie "De zitpositie aanpassen" op pagina 22.
 - Let op de afstelling van het zadel. Zie "Zadel en zadelpen" op pagina 48.

7.12 Stuur en stuurpen

WAARSCHUWING

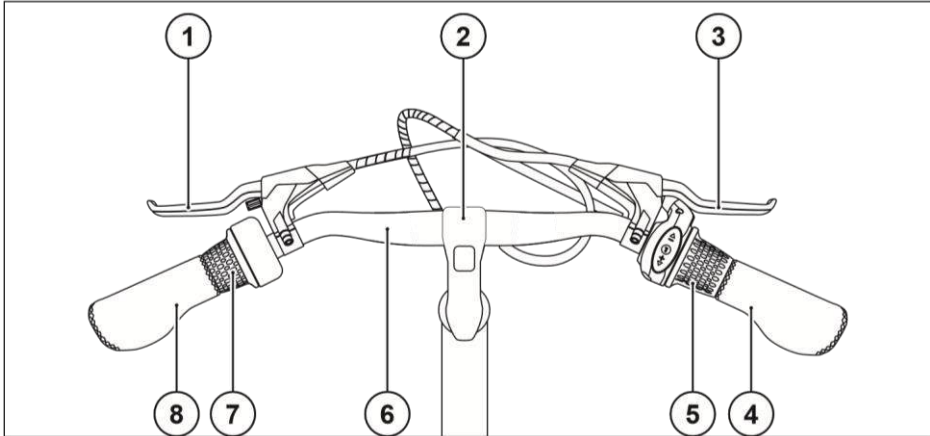
Ongeluk!

Het niet naleven van de minimale insteekdiepte van de stuurpen kan ertoe leiden dat de stuurpen wegglijdt of breekt. ► Let op de minimale insteekdiepte.

TIP

Beschadigen!

Het niet in acht nemen van de minimale insteekdiepte van de stuurpen kan onderdelen van de elektrische fiets beschadigen.



1. Remhendel voor	5. Draaigreep versnellingspook met versnellingsindicator
2. Stengel	6. Stuur
3. Remhendel achterrem	7. Draai handvat bel
4. Rechter handvat	8. Linker handgreep

Op het stuur vind je alle belangrijke bedieningselementen van de pedelec.

Stel alle bedieningselementen af, in coördinatie met de optimale zitpositie ("Stoelpositie aanpassen" op pagina 22), zodat u ze allemaal veilig kunt bedienen tijdens het rijden.

1. Let op de afstelling van de stuurpenhoek en de helling van het stuur.
2. Let op de positie van de remhendel. Zie "De positie van de remhendel afstellen" op pagina 40.
3. Let op de instelling van de optimale zitpositie. SStuuriehe "Sitzposition einsDraaigreep versnellingspook met versnellingsindicator tellen" op pagina 22.

7.12.1 De helling van het stuur en de hoek van de stuurpen aanpassen

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Er kunnen ongelukken gebeuren door ontgrendelde snelspanners.

- Controleer voor elke rit of de snelspanner goed is vastgedraaid, gesloten en vergrendeld.

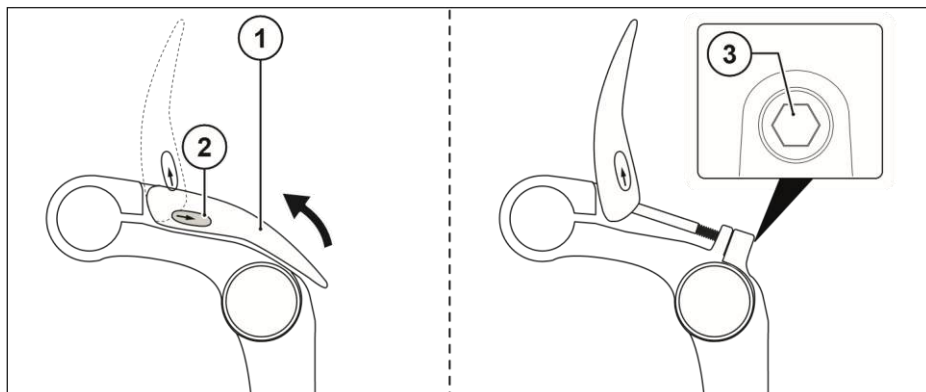


TIP

Beschadigen!

Ontgrendelde of ontgrendelde snelspanners kunnen onderdelen van de elektrische fiets beschadigen.

- Controleer voor elke rit of de snelspanner goed is vastgedraaid, gesloten en vergrendeld.



1. Snelle ontgrendeling

3. Klemschroef stuurpen beugel

2. Klem klem ontgrendelen

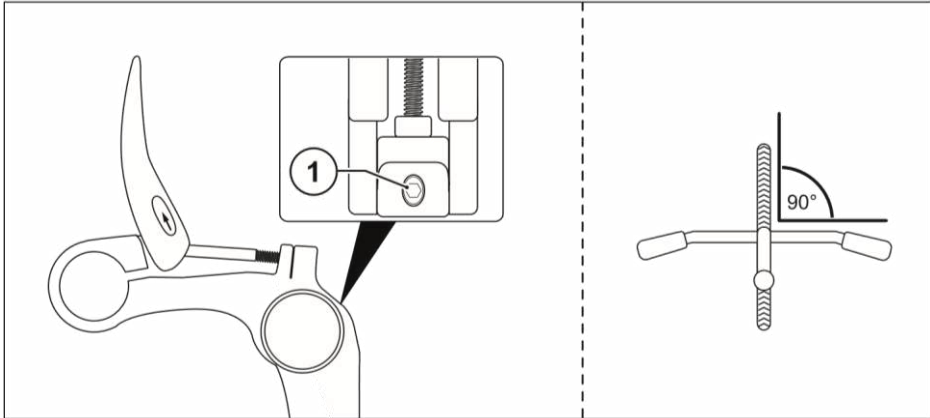
De helling van het stuur aanpassen

- Ontgrendel en open de snelspanner.
- Pas de helling van het stuur aan.
- Sluit en vergrendel de snelspanner.
- Pas de hoek van de hulpstukken aan de hoek van het stuur aan.
 1. Let op de positie van de remhendel. Zie "De positie van de remhendel afstellen" op pagina 40.
 2. Let op de instelling van de optimale zitpositie. Zie "De zitpositie aanpassen" op pagina 22.

De hoek van de stuurpen aanpassen

- Ontgrendel en open de snelspanner.
- Draai de klemschroef op de stuurpenbeugel los.
- Pas de hoek van de stuurpen aan.
- Draai de clampschroef op de stuurpenbeugel vast. Zie "Aanhaalmomenten" op pagina 62.
- Pas de helling van het stuur aan.
- Sluit en vergrendel de snelspanner.

- Pas de hoek van de hulpstukken aan de hoek van het stuur aan.
 1. Let op de positie van de remhendel. Zie "De positie van de remhendel afstellen" op pagina 40.
 2. Let op de instelling van de optimale zitpositie. Zie "De zitpositie aanpassen" op pagina 22.



1. Inwendige schroef	
----------------------	--

- Ontgrendel en open de snelspanner.
- Kantel de stuurpen helemaal naar voren.
- Draai de interne schroef los.
- Pas de hoek van het stuur aan.
- Draai de interne schroef vast. Zie "Aanhaalmomenten" op pagina 62.
- Pas de hoek van de stuurpen aan.
- Pas de helling van het stuur aan.
- Sluit en vergrendel de snelspanner.
- Pas de hoek van de hulpstukken aan de hoek van het stuur aan.
- Let op de positie van de remhendel. Zie "De positie van de remhendel afstellen" op pagina 40.
- Let op de instelling van de optimale zitpositie. Zie "De zitpositie aanpassen" op pagina 22.

7.13 Verlichting

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Vuile of ontbrekende verlichting vermindert het zicht in het wegverkeer aanzienlijk.

- Reinig vuile verlichting.



- Vervang defecte of ontbrekende verlichting.

WAARSCHUWING

Ongeluk!

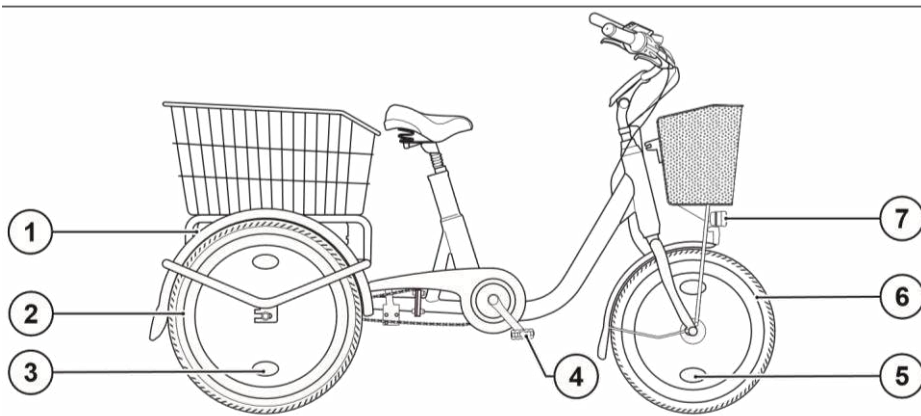
Door de verhoogde afleiding bij het inschakelen van de verlichting kan de Unfallrisiko.

- Schakel de verlichting voor het begin van de rit in of onderbreek de rit om de verlichting in te schakelen.

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Te hoog ingestelde verlichting verblindt andere weggebruikers.



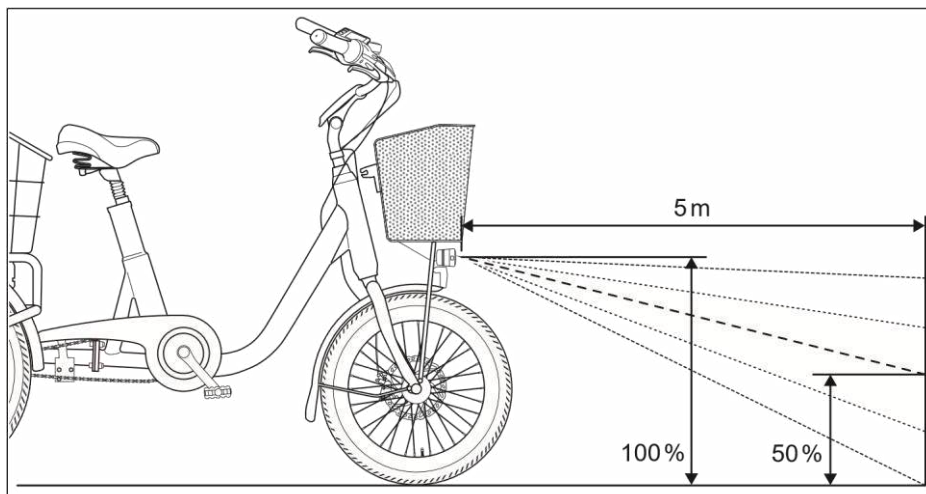
1. Achterlicht met reflector	5. Spaakreflector voorwiel
2. Reflectoring achterwiel	6. Reflector cirkel Vorderrad
3. Spaakreflector achterwiel	7. Schijnwerper
4. Pedaal reflector	

De verlichting en reflectoren van de pedelec zijn StVZO-conform.

Als de pedelec is uitgerust met reflectorringen op de behuizingen, zijn spaakreflectoren niet nodig. Bij het vervangen van de banden moet ervoor worden gezorgd dat de reflectorringen worden hersteld of dat er spaakreflectoren worden geplaatst.

1. Doe de lichten aan in het donker en bij slecht zicht.
 - Neem de landspecifieke en regionale voorschriften in acht.

7.13.1 Aanpassing van de verlichting



De verlichting van de pedelec moet zo zijn ingesteld dat tegenliggers niet worden verblind. Stel hiervoor de verlichting zo in dat op een afstand van 5 m de koplampkegel slechts half zo hoog is als toen hij uitstapte.

7.13.2 Bremslicht

De pedelec is voorzien van een remlicht.

Wanneer de remhendels worden ingedrukt, gaat het achterremlicht branden.

7.14 Bagagemanden

WAARSCHUWING

Ongeluk!

Bij overschrijding van het maximale draagvermogen van de bagagemanden en overschrijding van het totale gewicht van de elektrische fiets veranderen de rijeigenschappen door het extra gewicht en de gewijzigde afmetingen van de pedelec, wat tot ongelukken kan leiden.

- ▶ Overschrijd het maximale draagvermogen van de bagagemanden en het totale gewicht van de elektrische fiets niet.
- ▶ Test gewijzigde rijeigenschappen uit de buurt van het wegverkeer.
- ▶ Pas uw rijstijl aan de veranderde rijeigenschappen aan.

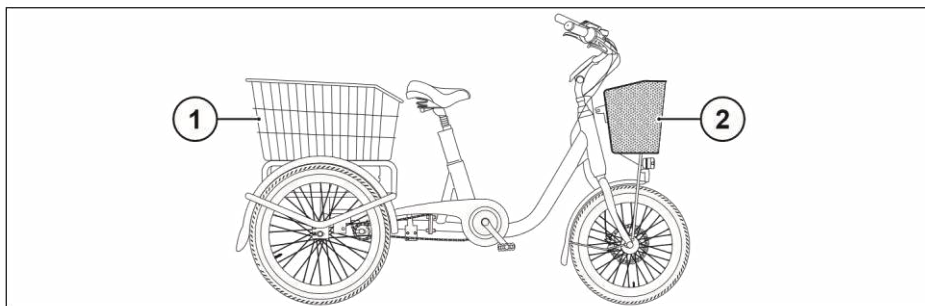
TIP

Beschadigen!



Als het maximale draagvermogen van de bagagemanden en het totale gewicht van de pedelec wordt overschreden, kan de pedelec beschadigd raken.

- Overschrijd het maximale draagvermogen van de bagagemanden en het totale gewicht van de elektrische fiets niet.

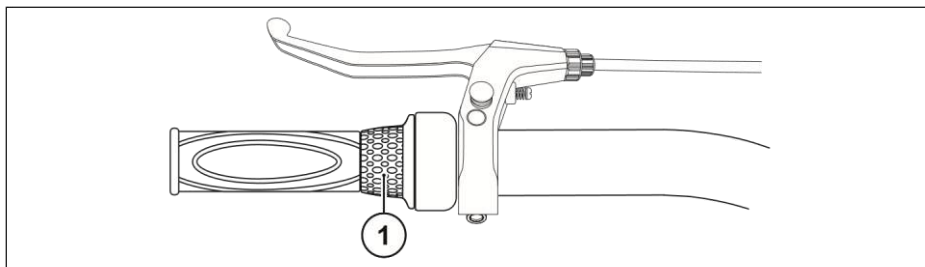


1. Bagagemand achteraan

2. Bagagemand vooraan

- Let op het toegestane totaalgewicht van de elektrische fiets.
- Let op het toegestane laadvermogen van de bagagemanden.
 - Bagagemand voor max. 5 kg / bagagemand achter max. 15 kg.
- Vervoer bagage op de juiste manier. Zie "Bagage vervoeren" op pagina 58.

7.15 Bel



1. Draaigreep Bel

- Draai aan de belhendel.



8 Vouwen van de fiets

Deze driewieler is te vouwen in een aantal stappen.



Stap 1: zet de hendel open.



Stap 2: draai de hendel naar de andere kan





Stap 3: duw de hendel omhoog zodat de pin uit het frame komt en u daardoor de fiets nu kunt vouwen





Stap 4: vouw de als zodanig dat dit het resultaat is. Eventueel kunt u het stuur ook nog kantelen zoals op de foto voor een nog compacter formaat.

8.1 Trappers inklappen

Zet uw vinger in de trapper en duw met uw vinger naar buiten toe. Klap tegelijkertijd de trapper om.

8.1.1 Trappers terugklappen

De trappers kunt u weer terugklappen door deze weer op de normale stand te zetten, ze klemmen vanzelf. U moet soms wel weer de hendel even indrukken met uw vinger.



8.2 Fiets weer uitklappen

Om de fiets weer terug te klappen volgt u dezelfde stappen voor het inklappen van de fiets maar dan zet u juist alles weer vast.

Let op dat bekabeling niet klem komt tussen zittingen tussen het frame bij het vouwmechanisme.



9 Opslag

TIP

Beschadigen!

Onjuiste opslag kan de elektrische fiets beschadigen.

- ▶ Berg de elektrische fietsen op de juiste manier op.

-
1. Reinigen van de elektrische fiets. Zie "Reiniging" op pagina 69.
 2. Verwijder de batterij en laad deze elke 3 maanden op. Zie "Batterij" op pagina 26.
- Bewaar elektrische fietsen in een droge, vorstvrije ruimte zonder grote temperatuurschommelingen.

Transport

9 Transport

- De pedelec is niet bedoeld voor het vervoer of vervoer van kinderen of andere passagiers.
- De pedelec is niet bedoeld voor de installatie van een kinderzitje.
- De pedelec is niet bedoeld voor de installatie van een aanhanger.

9.1 Een pedelec vervoeren

Voor het vervoer van elektrische fietsen met accu's gelden speciale richtlijnen, die voortdurend worden uitgebreid of geactualiseerd. Afhankelijk van het vervoermiddel kunnen deze richtlijnen van elkaar verschillen.

- Informeer voordat u op reis gaat naar de vervoersvoorwaarden voor de accu en de pedelec in het openbaar vervoer.

9.2 Bagage vervoeren

TIP

Beschadigen!

Overbelading en verkeerde belading kunnen de pedelec, de onderdelen en de bagage beschadigen.

- ▶ Let op het totale gewicht.



► Bagage goed opbergen

Merk op dat de actieradius van de pedelec wordt verminderd door het extra gewicht.

9.2.1 Bagage vervoeren in de bagagemanden

1. Let op het maximale draagvermogen (voor max. 5 kg / achter max. 15 kg).
2. Let op het toegestane totaalgewicht van de elektrische fiets.
3. Beveilig bagage voldoende.
4. Berg bagage zo op dat de verlichting niet wordt afgedekt.
5. Berg bagage zo op dat geen enkel onderdeel van de pedelec in zijn werking wordt beperkt of geblokkeerd.
6. Houd het zwaartepunt laag.
7. Verdeel het gewicht gelijkmatig.

10 Storing

10.1 Storing elektronische aandrijving

Storing	Oorzaak	Oplossing
Batterij laadt niet op	Stekkerverbinding losgekoppeld	Stekkerverbindingen controleren
	Zekering defect	Zekering vervangen
	Handremhendel vergrendeld	Handremhendel losdraaien
	Oplader niet correct aangesloten	Sluit de oplader correct aan
	Oplader defect	Oplader vervangen
Elektrische aandrijving schakelt niet in	Cadanssensor niet correct uitgelijnd	Lijn de cadanssensor uit op een afstand van 3 mm van de magnetische schijf
	Batterij niet opgeladen	Batterij opladen
	Batterij niet correct geplaatst	Plaats de batterij correct



10.2 Storingen in het algemeen

Storing	Oorzaak	Oplossing
Kraken	Pedaal vergrendeling	Draai de schroef vast met het opgegeven koppel (nm)
	Trapas los	
Verlichting werkt niet	Verlichting is uit	Schakel de verlichting op het bedieningspaneel en de verlichting aan de voorkant in
	Zitting/contact van de kabelconnector losgekoppeld/verstoord	Controleer indien nodig de kabelverbinders Sluit
	Gloeilamp defect	Lampen vervangen
Rem piept / rem te zwak	Remblokken zijn aan de Slijtage limiet	Remblokken vervangen
	Rem is verkeerd ingesteld	Afstellen van de rem
Naafversnelling schakelt niet goed	Naafversnelling is aangepast	De naafversnelling afstellen
Pedalen kunnen niet worden gemonteerd	Pedalen aan de verkeerde kant gemonteerd	Pedelec niet correct gemonteerd. Zie "Inbedrijfstelling" op pagina 19



11 Onderhoud

Als u zich houdt aan onze onderhoudsaanbevelingen (in dit hoofdstuk) en inspectieaanbevelingen (zie "Keuringscertificaat" op pagina 74), voorkomt u voortijdige slijtage, verkleint u de kans op schade en verlengt u de levensduur van uw elektrische fiets. Waardeverminderingen en gebreken die het gevolg zijn van het niet naleven van essentiële onderhoudsmaatregelen kunnen – afhankelijk van het individuele geval – buiten de garantieverplichtingen van uw verkoper vallen.

Gebruik bij het smeren en smeren alleen geschikte vetten zonder bijtende stoffen of alcoholen:

- Lager: Lager vet
- Ketting: Ketting olie
- Kabels: Fietsolie/Teflon smeermiddel
- Naven: Speciaal vet

11.1 Onderhoudsplan e-drive

Montage	Maatregel	Bedrijfsuren/Levensduur
Accu	Reiniging	Indien nodig
	Controleren	Voor elke rit/inspectie
Motor	Reiniging	Indien nodig
	Controleren	Voor elke rit/inspectie
Display	Reiniging	Indien nodig
	Controleren	Voor elke rit/inspectie
Lader	Reiniging	Indien nodig
	Controleren	Voor elke rit/inspectie

11.2 Algemeen onderhoudsschema

Montage	Maatregel	Bedrijfsuren/Levensduur
Frame	Reiniging	Indien nodig
Vork	Controleren	Voor elke rit/inspectie
Geveerde zadelpen	Controleren	Voor elke rit/inspectie
Kantelbare technologie	Controleren	Voor elke rit



Remmen en Remleidingen	Controleren	Voor elke rit /inspectie
	Slijtage limiet Controleer het remblok	
	Reiniging	Voor elke rit/inspectie
Banden	Functietest	Voor elke rit/bij elke inspectie
	Reiniging	Indien nodig
Naafversnelling	Functietest	Voor elke rit
	Reiniging	Indien nodig
Velg	Controleer de dikte van de blokken (voor velgremmen)	Remblokken vervangen indien nodig
	Slijtvorming controleren	Bij elke inspectie
Ketting/ Ketting spanning	Visuele inspectie	Voor elke rit
	Reiniging	bij elke inspectie
Verlichting	Functietest	Voor elke rit/bij elke inspectie
Lagers	Functioneel testen, demonteren, smeren	Bij elke inspectie
Kettin (Vanaf 1.000 km of 50 uur)	Functietest	Voor elke rit
	Smeren	Bij elke inspectie
Spaken	Spanning controleren	Indien nodig
Naven	Controleren Lagerspeling controleren, vet	Bij elke inspectie
Pedalen	Testing Lagerspeling controleren, vet	Bij elke inspectie
Schroeven en moeren	Controleer of alles goed vastzit	Bij elke inspectie
Ventielen	Zadel controleren	Voor elke rit/inspectie
Lak	Conserveren	Elke 6 maanden



11.3 Aandraaien componenten

TIP

Beschadigen!

Het aandraaien van de componenten met het verkeerde aanhaalmoment kan schade aan de respectieve componenten veroorzaken.

- ▶ Let bij het aandraaien van de onderdelen op de draaimomenttabel.
 - ▶ Als er een koppelspecificatie op het betreffende onderdeel is aangegeven, is dit doorslaggevend.
-

11.3.1 Strakke pasvorm van alle schroeven

Controleer de dichtheid van alle schroeven met een momentsleutel met een geschikt instelbereik.

11.3.2 Koppel Tabel

Voor het vakkundig aandraaien van de schroefverbindingen moeten de koppelwaarden in acht worden genomen. Om dit te doen, hebt u een momentsleutel nodig met een geschikt instelbereik.



Component	Component	Schroef	Nm
Stuurpen	Klemmende stuurpen	Klembout op het stuur	10-14
	Klemmende stuurpen	Stuurpen spanning Bout (over de spanning van de kegel)	24-30
	Balhoofd voorbouw	Stuur klem	5-9
	Balhoofd voorbouw	Klembouten aan de zijkant van de vork	9-11
	Balhoofd voorbouw	Balhoof klauw	2,5-3
	In hoek verstelbare stuurpen	Klembout op het stuur	5-9
	In hoek verstelbare stuurpen	Schroef voor hoekverstelling	17-20
	In hoek verstelbare stuurpen	Hoekbevestigingsplaat met schroef	18-30
Zadelpen	Zadelpen	Zadel klemmen	15-22
	Gepatenteerde zadelpen	Patentkopschroef (voor het bevestigen en positioneren van het zadel)	15-20
	Zadelpen klem	Klemmende schroef	8-12
Pedalen	Vooruit in de rijrichting		33-35
Crank armen	Staal	Bevestigingsschroeven	40-50
	Aluminium	Bevestigingsschroeven	40-50
Wiel	Montage van de as	Dop moeren	35-50
Rem	V-brake	Rem hendel	3-7
	V-brake	Bouten van de remklauw	5-8
	V-brake	Bouten van de remklauw	5-8
	Schijfrem	Rem hendel	3-7
	Schijfrem	Bevestiging van de remschijf	5-6
	Schijfrem	Remklauw bevestiging 5mm	11-12
	Schijfrem	Remklauw bevestiging 4mm	6-7



11.4 Onderhoud

VOORZICHTIGHEID

Letsel!

Bewegende delen kunnen lichaamsdelen beknellen of verpletteren.

- ▶ Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of vingers tussen bewegende delen komen.
- ▶ Draag beschermende handschoenen.

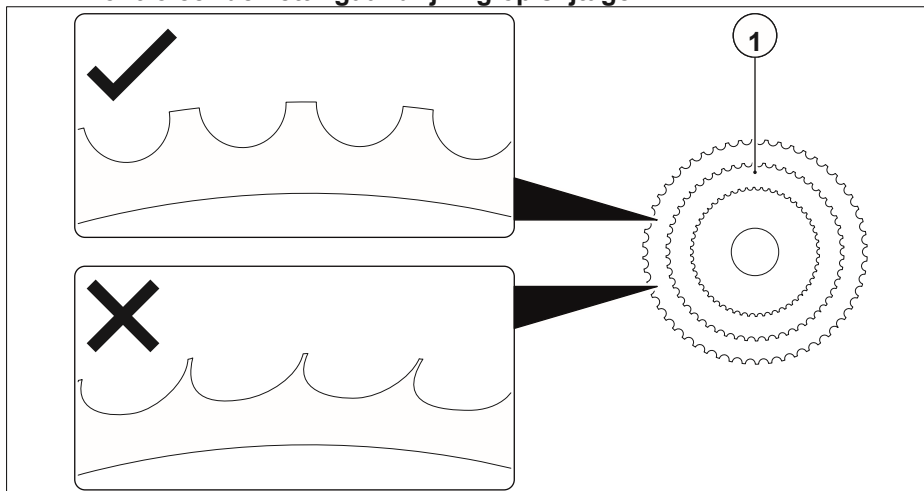
TIP

Beschadigen!

Onjuist onderhoud kan de pedelec en zijn onderdelen beschadigen.

- ▶ Voer de werkzaamheden gewetensvol en correct uit.
- ▶ Laat onderhoud uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

11.4.1 Controleer de kettingaandrijving op slijtage

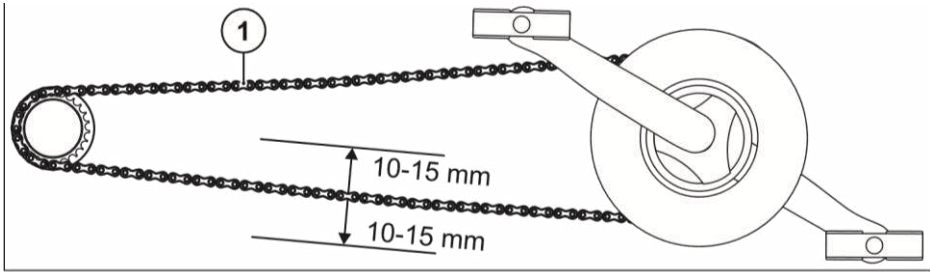


Figuur. 29 Slijtage van de

1. Sprocket

U mag geen scherpe tanden of "haaiantanden" op de tandwielen en tandwielen opmerken. Als dit het geval is, laat dan de bijbehorende onderdelen vervangen door gekwalificeerd personeel.





1. Ketting	
------------	--

De ketting moet zo worden gespannen dat deze maximaal 10 -15 mm omhoog of omlaag kan worden geduwd. Als dit niet het geval is, laat dan de kettingspanning afstellen door gekwalificeerd personeel of de ketting vervangen door gekwalificeerd personeel.



11.4.3 De band/binnenband vervangen

Demonteer band en binnenband

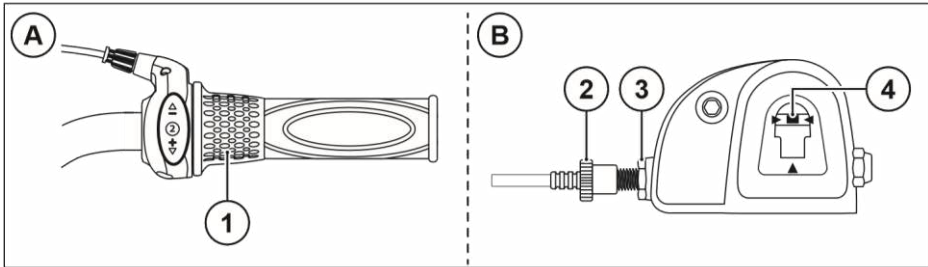
1. Verwijder het betreffende wiel.
 2. Open de ventieldop.
 3. Verwijder de onderste kartelmoer en, indien aanwezig, de bovenste kartelmoer.
- Zie "Kleppen" op pagina 47.
4. Laat volledig leeglopen.
 5. Druk de band over de gehele omtrek van de velgflank tot het midden van de velg.
 6. Schuif de bandenlichters ca. 5 cm rechts van het ventiel tussen de band en de velg.
 7. Til de zijwand van de band over de rand van de velg en houd de bandenlichters in deze positie.
 8. Duw de tweede bandenlichter ongeveer 5 cm links van het ventiel tussen de velg en de band.
 9. Til de zijwand van de band over de velgrand met de tweede bandenlichter.
 10. Duw de tweede bandenlichter langs de velg om de band volledig los te maken van de zijwand van de velg.
 11. Verwijder het ventiel van de velg.
1. Trek de band met binnenband volledig van de velg.



Montage van de band en binnenband

1. Controleer de velg en band op vreemde voorwerpen en verwijder deze indien nodig.
2. Controleer de aanwezigheid en de juiste pasvorm van het velglint.
3. Plaats de velg met een velgrand in de band.
4. Druk de zijwand van de band met uw duimen volledig over de velgrand.
5. Steek het ventiel van de buis verticaal in het ventielgat van de velg zodat het precies naar de as van het wiel wijst.
6. Pomp de binnenband lichtjes op zodat deze een ronde vorm aanneemt en plaats hem volledig in de band.
7. Druk de banden met je duimen zo ver mogelijk over de velgrand.
8. Duw de binnenband met uw wijsvingers in de binnenkant van de band zodat deze niet bekneld raakt tussen de band en de velg.
 1. Werk gelijkmatig langs de omtrek van de band aan beide kanten.
9. Controleer de pasvorm van de binnenband en druk de band met bandenlichters over de velgrand.
10. Duw het ventiel in de band.
 1. Lijn de klep indien nodig opnieuw uit.
11. Beweeg de half opgepompte band meerdere keren heen en weer in de rolrichting om te controleren of de binnenband correct in de band zit en niet bekneld raakt.
12. Pomp de binnenband op tot de gewenste bandenspanning.
 1. Let op de bandenspanning op de zijwanden van de band.
13. Controleer de juiste pasvorm van de band met behulp van de bedieningsring op de velgflank.
 1. De bedieningsring moet op gelijke afstand van de velgrand op de hele band staan.





A. Aanzicht draaihendel	2. Gekartelde moer voor fijnafstelling
B. Schakelkast achter	3. Borgmoer
1. Draaigreep voor op/omlaag schakelen	4. Markering

1. Schakel met de draaigreep naar de 3e versnelling en vervolgens naar de 2e versnelling.
 2. Draai de borgmoer op de schakelkast los.
 3. Draai de kartelmoer totdat de markering in het kijkvenster precies tussen de lijnen zit.
 4. Schakel naar de 3e versnelling met de draaigreep en dan terug naar de 2e versnelling.
 5. Controleer de markeringen in het kijkvenster van de schakelkast.
- Als de markeringen in het venster van het schakelkastje niet overeenkomen, herhaalt u het aanpassingsproces.
6. Draai de borgmoer voorzichtig vast.
 7. Maak een proefrit en controleer het schakelen.

11.5 Reiniging

WAARSCHUWING

Gevaar voor elektrische schokken!

Onjuist gebruik van de accu, de contacten en de aandrijving tijdens verzorgings-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden kan leiden tot een elektrische schok.

- ▶ Haal de accu uit de oplader.
- ▶ Verwijder de accu voordat u de elektrische fiets reinigt.
- ▶ Reinig de pedelec en onderdelen nooit met stromend water of andere vloeistoffen.



TIP

Beschadigen!

Het gebruik van agressieve reinigingsmiddelen kan onderdelen van de elektrische fiets beschadigen.

- ▶ Gebruik geschikte reinigingsmiddelen.
-

TIP

Beschadigen!

Reinigen met een hogedrukreiniger kan onderdelen van de elektrische fiets beschadigen.

- ▶ Reinig elektrische fietsen nooit met een hogedrukreiniger of waterstraal.
-

Reinig de pedelec en de onderdelen van de pedelec regelmatig.

1. Reinig met adamp kleding.
2. Gebruik milde wasmiddelen.
3. Houd elektrische componenten schoon.
4. Visuele inspectie van elektrische aansluitingen, draden en contacten.
5. Bewaar bewegende metalen onderdelen met een geschikt onderhoudsproduct.
6. Bewaar de velg en schijfrem niet.

Regelmatige reiniging en verzorging verlengt de levensduur van aan slijtage onderhevige onderdelen.



12 Beschikking

De volgende informatie over elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) (10.1) is van toepassing op Duitsland. Gebruikers in andere landen dienen zich ter plaatse te informeren over de lokale wetgeving.

12.1 Informatie over elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)

De volgende informatie is bedoeld voor particuliere huishoudens die elektrische en/of elektronische apparatuur gebruiken. Neem deze belangrijke informatie in acht in het belang van een milieuvriendelijke afvoer van oude apparatuur en uw eigen veiligheid.

1. Informatie over de verwijdering van elektrische en elektronische (oude) apparatuur en over de betekenis van het symbool volgens bijlage 3 van de Wet elektrische en elektronische apparatuur

Volgens § 2 (1) van de wet op elektrische en elektronische apparatuur zijn elektrische apparaten apparaten van categorie 4 (grote apparaten).

Eigenaren van oude apparatuur moeten deze gescheiden van ongesorteerd gemeentelijk afval inzamelen. Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur mag daarom niet worden weggegooid als ongesorteerd gemeentelijk afval en hoort met name niet bij het huisvuil. In plaats daarvan moeten deze oude apparaten gescheiden worden ingezameld en bijvoorbeeld via de lokale inzamel- en retoursystemen worden afgevoerd.

Eigenaren van oude apparatuur moeten ook afgedankte batterijen en accu's scheiden die niet in de oude apparatuur zijn ingesloten, evenals lampen die op een niet-destructieve manier uit de oude apparatuur kunnen worden verwijderd, voordat ze deze bij een inzamelpunt inleveren.

Dit laatste is niet van toepassing voor zover de afgedankte apparatuur overeenkomstig § 14, lid 4, zin 4, of 5, zin 2 en 3, van de wet op elektrische en elektronische apparatuur wordt gescheiden van andere afgedankte apparatuur in het kader van de opt-out door de publiekrechtelijke afvalbeheerautoriteiten met het oog op de voorbereiding voor hergebruik om ze voor hergebruik klaar te maken.

Het symbool volgens bijlage 3 van de wet op elektrische en elektronische apparatuur stelt eigenaren in staat om oude apparatuur te identificeren die aan het einde van zijn levensduur gescheiden van ongesorteerd gemeentelijk afval moet worden ingezameld. Het symbool voor de gescheiden inzameling van elektrische en elektronische apparatuur vertegenwoordigt een doorgekruiste afvalbak op wielen en is als volgt ontworpen:



2. Gratis terugname van oude apparatuur door distributeurs

distributeurs (elke natuurlijke persoon of rechtspersoon of vennootschap die elektrische en elektronische apparatuur aanbiedt of op de markt aanbiedt) met een verkoopoppervlakte voor elektrische en elektronische apparatuur van ten minste 400 m² (in het geval van distributie met behulp van technieken voor communicatie op afstand, in plaats van opslagruimten voor opslag en verzending van elektrische en elektronische apparatuur van ten minste 400 m²), en Distributeurs van levensmiddelen met een totale verkoopoppervlakte van ten minste

800 m² die meermaals per kalenderjaar of permanent elektrische en elektronische apparatuur aanbieden en op de markt aanbieden (in het geval van distributie met behulp van technieken voor communicatie op afstand in plaats daarvan met een totale opslag- en verzendoppervlakte van ten minste 800 m²), zijn verplicht om afgedankte elektrische en elektronische apparatuur als volgt gratis terug te nemen aan de eindgebruikers:

1. Retourneren/ophalen bij aankoop van een nieuw apparaat en levering aan particuliere huishoudens

Bij het sluiten van een koopovereenkomst voor een nieuw elektrisch of elektronisch apparaat is de distributeur verplicht om een oud apparaat van hetzelfde type apparatuur dat in wezen dezelfde functies vervult als het nieuwe apparaat, gratis terug te nemen.

Als de plaats van levering een particulier huishouden is, wordt de retourzending gratis uitgevoerd. Daartoe kan bij de levering van het nieuwe apparaat een oud apparaat van hetzelfde type apparaat met in wezen dezelfde functies aan het leverende transportbedrijf worden overhandigd.

Als het nieuwe apparaat uitsluitend wordt verkocht met behulp van technieken voor communicatie op afstand (§ 312c lid 2 BGB), geldt het volgende beperkend:

1. Een oud toestel met hetzelfde type en dezelfde functie wordt enkel gratis ingezameld indien het gaat om categorie 1 (warmtewisselaar), 2 (schermen, monitoren, toestellen met schermen met een oppervlakte van meer dan 100 cm²) en/of 4 (grote toestellen waarvan minstens één van de buitenafmetingen meer dan 50 cm bedraagt).
2. Gaat het in plaats daarvan om een oud apparaat van categorie 3, 5 en/of 6, dan vindt er geen kosteloze ophaling plaats en geldt in plaats daarvan voor het kosteloos terugsturen van de volgende letter b).
2. Retourneren bij het kopen van een nieuw apparaat en het elders inleveren/terugbrengen van kleine apparaten

Bij het sluiten van een koopovereenkomst voor een nieuw elektrisch apparaat dat niet aan een particulier huishouden wordt geleverd en wanneer een nieuw apparaat van de categorieën 3, 5 en/of 6 uitsluitend wordt verkocht met behulp van technieken voor communicatie op afstand (§ 312c lid 2 BGB) met levering aan het particuliere huishouden, is het mogelijk om een oud apparaat van hetzelfde type apparaat te verkopen dat in wezen dezelfde functies vervult als het nieuwe apparaat, gratis aan de distributeur.

Ongeacht de aankoop van een nieuw elektrisch of elektronisch apparaat, bestaat dezelfde optie ook voor oude apparatuur die in geen enkele externe afmeting groter

is dan 25 cm. In dit geval is de retourmogelijkheid door de eindgebruiker aan de distributeur beperkt tot 3 oude apparaten per apparaattype.

In het geval van distributie uitsluitend met behulp van technieken voor communicatie op afstand (§ 312c lid 2 BGB), wordt het eigendom teruggegeven onder de hierboven genoemde voorwaarden

1. van afgedankte apparatuur van de categorieën 3, 5 en/of 6
2. van oude apparaten die in geen enkele uitwendige afmeting groter zijn dan 25 cm, door middel van geschikte retourmogelijkheden op een redelijke afstand van de betreffende eindgebruiker.

Anders vindt de retourzending plaats op de plaats van levering of in de directe omgeving daarvan.

Distributeurs moeten hiervoor geschikte retourfaciliteiten hebben opgezet..

1. **Informatie over de mogelijkheden voor het inleveren van oude apparatuur**

We geven momenteel informatie over de retouropties voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur die we hebben gemaakt op:

<https://www.karcher-products.de/index.php/Entsorgungshinweise.html>

Eigenaren van oude apparatuur kunnen deze inleveren in het kader van de mogelijkheden voor het inleveren of inzamelen van oude apparatuur die zijn ingesteld en beschikbaar zijn gesteld door openbare afvalbeheerautoriteiten om ervoor te zorgen dat de oude apparatuur op de juiste manier wordt verwijderd. Indien nodig is het ook mogelijk om elektrische en elektronische apparatuur in te leveren ten behoeve van hergebruik van de apparatuur. Meer informatie hierover kunt u verkrijgen bij het betreffende afhaal- of inleverpunt.

2. **Privacyverklaring**

Sommige van de oude apparaten die moeten worden afgedankt, bevatten gevoelige persoonsgegevens (zoals een pc of smartphone) die niet in handen van derden mogen vallen.

Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat eindgebruikers van AEEA verantwoordelijk moeten zijn voor het wissen van persoonsgegevens op de te verwijderen AEEA.

3. **Opmerking over ons WEEE-registratienummer**

We zijn bij de Stiftung Elektro-Altgeräte Register, Nordostpark 72 in 90411 Neurenberg, als fabrikant van elektrische en/of elektronische apparatuur in de zin van

Registratienummer (WEEE-registratienr. DE) geregistreerd: 25822316

12.2 Batterij



Batterijen en oplaadbare batterijen mogen niet samen met het huisvuil worden weggegooid. Consumenten zijn wettelijk verplicht om batterijen en accu's gescheiden in te zamelen. Batterijen en accu's kunnen gratis worden gekocht bij een

inzamelpunt van uw gemeente/district of in de handel, zodat ze op een milieuvriendelijke manier kunnen worden afgevoerd en waardevolle grondstoffen kunnen

worden teruggewonnen. Als ze niet op de juiste manier worden weggegooid, kunnen giftige ingrediënten in het milieu terecht komen, die schadelijke effecten hebben op mensen, dieren en planten. Batterijen en oplaadbare batterijen in elektrische apparaten moeten indien mogelijk gescheiden van hen worden weggegooid. Lever batterijen en accu's alleen in als ze leeg zijn. In het geval van lithiumhoudende batterijen en oplaadbare batterijen, plak de polen af voordat u ze weggooit om externe kortsluiting te voorkomen. Een kortsluiting kan leiden tot brand of explosie.

12.3 Verpakking weggoien

Gooi de verpakking op professionele wijze weg, rekening houdend met de landspecifieke verwijderingsvoorschriften.

12.4 Afvoeren van smeermiddelen en verzorgingsproducten

Gooi smeermiddelen en verzorgingsproducten professioneel weg, rekening houdend met de landspecifieke verwijderingsvoorschriften. Volg de instructies van de fabrikant op de verpakking.

12.5 Banden en binnenbanden weggoien

Voer de banden en binnenbanden vakkundig af, rekening houdend met de landspecifieke regels









Karcher

Karcher AG



E-DREIRAD_0001-01
03-2023

Karcher AG
Gewerbestr. 19, 75217 Birkenfeld, Germany
service@karcher-products.de

